



УЧАСТНИКИ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО ПАХОТЕ СОРЕВНОВАЛИСЬ НА ТРАКТОРАХ АГРОМАШ 85ТК

СТР. 7

Чувашский комбайн
к битве за урожай готов

СТР. 15

Уральское село выбирает
надежную технику

СТР. 20

Кубанские смотрины
и испытания

СТР. 25





Machinery & Industrial Group N.V.
Концерн Тракторные заводы

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 21-00059 от 21.07.2009 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Михаил БОЛОТИН
Мурад КАРАДЖАЕВ
Владимир БАКОВ
Александр ГУДКОВ
Вадим КАЛАБАШКИН
Владимир ЛЕПИН
Андрей МАТВЕЕВ
Валерий ЯРМОЛОВИЧ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Илья ОРСИК
ШЕФ-РЕДАКТОР
Африкан СОЛОВЬЕВ

УЧРЕДИТЕЛЬ:

428027, ООО «Агромашхолдинг»
(г. Чебоксары, ул. Хузангая, 26 Б),
тел. (8352) 30-43-33

РЕДАКЦИЯ:

Департамент маркетинга и продвижения
ООО «Агромашхолдинг»
428027, ООО «Агромашхолдинг»
(г. Чебоксары, ул. Хузангая, 26 Б),
тел. (8352) 30-43-33
orsik@agromh.com

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА

ООО «ПК «НН Пресс»
428000, г. Чебоксары,
пр. Машиностроителей, 1с
тел. (8352) 55-70-18, 28-26-00

Перепечатка материалов допускается
только по согласованию с редакцией

Подписано в печать:

26 июня 2014 г.
Тираж 2000 экз.

Дата выхода: 30 июня 2014 г.
Заказ №2274



ОТПЕЧАТАНО:

ООО «Полиграфическая компания
«ЭксПресс»,
603104, г. Нижний Новгород,
ул. Нартова, д. 6
il@e-xpress.ru

Распространяется бесплатно



ЖУРНАЛ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№2 (17) | июнь 2014

Новости Концерна	2
Регион-партнер	
В регионе динамичного развития	3
Из первых уст	
Светлана ОРЛОВА: Пахать землю, сеять хлеб всегда почетно	4
Тема номера	
Пашню пахали — руками не махали	7
Генеральный секретарь в спецовке механика	13
«Вырасту и буду трактористом»	14
Знаковое событие	
Первый чувашский комбайн к битвам за урожай готов	15
Интервью	
Село выбирает надежную технику	20
Обратная связь	
Дождь по заказу овощеводов	22
Добром вспоминаем о «Волгаре»	22
Коммунальные машины разных сегментов	23
Трактор — ваш, опрыскиватель — наш	23
Умелые кадры для сложной техники	23
Контакты и контракты	
Глубокая борозда в Дагестане	24
Наша марка	
Кубанские смотрины и испытания	25
Испытания и оценки	
Экзамен выдержан достойно	28
Региональные проекты	
АГРОМАШ — трактор наш	31
По регионам — автопробегом	31
Комплексные решения	
Смежная специальность дилеров	32
Кто сказал, что импорт во всем лучше?	33
Партнёрство	
Чувашия: встречные шаги	34
Новости регионов	36
Мировые рынки	
Возвращение в ближнее зарубежье	38
Новости компании	
По льготным ценам	39
Приглашаем к участию	
Положение о Всероссийском журналистском конкурсе на лучшее освещение в средствах массовой информации темы технического перевооружения сельского хозяйства	40



Против импорта старой техники

Представители профильного Комитета Союза машиностроителей России выступили против ввоза в страну бывшей в употреблении строительно-дорожной, тракторной и коммунальной техники. Свою позицию российские производители озвучили 22 апреля 2014 года на I Всероссийском конгрессе машиностроителей.

Резюмируя итоги работы конгресса, заместитель председателя Комитета при Бюро ЦС «Союза машиностроителей России», вице-президент Концерна «Тракторные заводы», председатель совета директоров ООО «Агромашхолдинг» Наталия Партасова отметила, что российские машиностроители к высокой конкурентности рынка готовы. Несмотря на то, что в настоящее время господдержка для отрасли жизненно необходима и условия присутствия на рынке отечественных производителей, в сравнении с иностранными конкурентами, сегодня не являются равными, все равно следует вести конструктивный диалог с государством о необходимых мерах отраслевой поддержки.



Возродится мелиоративный комплекс

Одними из основных потребителей производимого на Волгоградском тракторном заводе оборудования для орошения могут стать аграрии Волгоградского региона. Речь об этом шла в ходе визита врио губернатора области Андрея Бочарова на предприятие.

Как сообщили РБК-Волгоград в областном Минсельхозе, площадь всех орошаемых земель на 1 января 2014 года составляет 239 тыс. гектаров. В 2013 году использовалось только 25,4 тыс. га. Износ основных фондов мелиоративного комплекса и разводящих внутрихозяйственных сетей составляет более 80%.

Тот факт, что о развитии мелиорации вновь заговорили на федеральном уровне — само по себе хороший для сельхозтоваропроизводителей знак.



На САРЭКСе запускают производство навесок

На Саранском экскаваторном заводе запускается конвейерная сборка вилочных погрузчиков.

Параллельно на заводе идет освоение новых видов навесного оборудования для техники ЧЕТРА МКСМ 800А-1. Ранее для них САРЭКС выпускал только два вида навески: «ковш основной» и «ковш карьерный». Все остальные виды доставлялись с «Курганмашзавода» (Концерн «Тракторные заводы»).

С 2014 года для минимизации логистических затрат на предприятии планируется начать освоение по доработанным чертежам, переданным с КМЗ, фрезернороторного снегоочистителя, гидроповоротного отвала, дорожной щетки без полива и вил с прижимом. Также предстоит освоить адаптер к МКСМ-800А-1, который позволит пользоваться любым импортным навесным оборудованием.

ЧЕТРА Бульдозеры ЧЕТРА осваивают Арктику

В рамках программы по освоению и развитию арктической зоны России компания «ЧЕТРА — Промышленные машины» отправила бульдозер ЧЕТРА Т25.01 массой 50 000 кг для работы на Новосибирских островах.

Бульдозер ЧЕТРА транспортируется из порта Кандалакша Мурманской области к месту эксплуатации, где будет работать на строительстве взлетно-посадочной полосы для приемки воздушных судов аэродрома «Темп».

В июне 2014 года «ЧЕТРА-ПМ» планирует отправить для работы на Новосибирских островах еще ряд тяжелой промышленной техники ЧЕТРА — вместе с бульдозером Т25.01 в Арктику отправятся два бульдозера Т11.02, которые могут с успехом эксплуатироваться при температуре воздуха до -50°C.



Как устроен суперброневик

На параде Победы на Красной площади в Москве было представлено несколько новинок военной техники. Одним из дебютантов стал «Тайфун-К» — универсальный бронетранспортер повышенной защищенности.

На поле боя такая машина незаменима. Противопульная защита, установленная на «Тайфун-К», является на данный момент лучшей в мире. Лобовое бронированное стекло, разработкой которого занимались НИИ Стали и «Магистраль ЛТД», выдерживает несколько попаданий практически из всех крупнокалиберных пулеметов.

ЧАЗ™ Деловые партнеры посетили завод

Специализированная торговая компания ООО «ЧКЗЧ» провела экскурсию на Чебоксарский агрегатный завод и презентацию продукции бренда ЧАЗ ТМ для своих потенциальных клиентов.

В мероприятии приняли участие представители 14 торговых компаний Сибирского, Уральского, Северо-Западного, Центрального, Приволжского и Южного федеральных округов.

Гости побывали в цехах, где выполняют obrubку башмаков на высокоточных обрабатывающих центрах Cincinnati и обрабатывают звенья цепи и катков на станках фирм Mazak и Doosan. Гости также посетили цеха изготовления заготовок, термической обработки, участки порезки втулок и пальцев, дефектоскопии. Они имели возможность увидеть процессы сборки катков, муфт сцепления, гусениц и гусеничных цепей.

По сообщениям информационных агентств «РБК», «Регнум», INFOLine, интернет-порталов Agro2B, «Экскаватор.ру», «И-Маш.Ресурс машиностроения», газеты «Российская газета».



В регионе динамичного развития

ТЕХНИКА АГРОМАШ ДЕМОНСТРИРОВАЛАСЬ НА ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ ВО ВЛАДИМИРЕ

В конце мая в рамках второго экономического форума «Владимирская область — территория динамичного развития» была представлена обширная экспозиция техники АГРОМАШ. На выставке лучших товаров предприятий Владимирской области можно было увидеть колесные тракторы мощностью от 30 до 85 л.с., зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 5000, энергоконтейнер EWA, гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан, а также модернизированный комбайн для уборки хлопка.

Участие в форуме приняли федеральные министры, руководители крупнейших компаний, российские и иностранные инвесторы. Выставочная площадь в этом году раскинулась прямо перед зданием администрации Владимирской области. Высокопоставленные руководители, в числе которых были заместитель Председателя Правительства России Ольга Голодец, полномочный представитель Президента страны в Центральном федеральном округе Александр Беглов, губернатор Владимирской области Светлана Орлова, в ходе посещения выставки ознакомились и с экспозицией техники АГРОМАШ, в числе которых выделялись колесные тракторы — достойные преемники известных «Владимирцев» (на снимке).

В числе многих современных разработок конструкторов и инженеров Владимир-

ского завода инновационных продуктов отмечен трактор АГРОМАШ 85ТК, работающий на природном газе — метане. Значительная экономия на топливе, привлекательная цена и экологичность — главные козыри новой отечественной разработки.

Среди достижений владимирских специалистов нужно отметить зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 5000, собранный в соответствии с мировыми стандартами качества: наукоемкость конструкции, внедрение высоких технологий вкупе с многолетним опытом отечественных машиностроителей обеспечили высокое качество комбайна нового поколения.

Отдельного внимания заслуживает мобильный энергоконтейнер EWA. Компактная и легкотранспортируемая установка способна обеспечить подачу электричества, теплого и охлажденного

воздуха, очищенной воды в любых экстремальных условиях.

— Специалисты нашей компании на выставке давали профессиональные консультации по технике, — поделился мнением о форуме директор по маркетингу и продвижению ООО «Агромашхолдинг» Илья Орсики. — Особым вниманием пользуются тракторы, работающие на газомоторном топливе — ими интересуются не только сельхозтоваропроизводители, но и представители жилищно-коммунальных служб. Многочисленные посетители форума сегодня смогли увидеть трактор-шоу в исполнении наших обновленных коммунальных машин, которые несомненно появятся на улицах городов Владимирской области.

Анастасия ВОХМЯНИНА
 Фото Анны КОЗЛОВОЙ

Губернатор Владимирской области Светлана ОРЛОВА: Пахать землю, сеять хлеб всегда почетно

ЧЕМПИОНАТ ПО ОБРАБОТКЕ ПОЧВЫ ПРИЗВАН СТАТЬ ПРАЗДНИКОМ СЕЛЯН

Практически весь день финала Третьего чемпионата России по пахоте — от официального открытия заключительных соревнований до торжественного награждения победителей — губернатор Владимирской области Светлана ОРЛОВА провела в поле под Суздалем, где состязались трактористы из 36 регионов страны и гости из Голландии и Эстонии. Корреспонденту журнала «Агромаш», а также журналистам других изданий удалось несколько раз то вкратце, то основательнее пообщаться со Светланой Юрьевной. Так и сложилось это интервью.

— Светлана Юрьевна, Вы сегодня успели не только понаблюдать за работой пахарей, но и осмотреть выставки сельхозтехники, продукции перерабатывающей отрасли региона и мастеров народных промыслов, посетить другие

мероприятия, организованные в рамках чемпионата по пахоте. Поделитесь своими впечатлениями.

— Думаю, у всех сегодня душа радуется. На таких красивых просторах земли древнего Суздаля проходят соревнования

лучших пахарей России. Состязания не были бы возможны без содействия многих министерств и ведомств, предприятий и организаций, среди которых я бы выделила в первую очередь компании «Росагролизинг», «Агромашхолдинг», российскую Национальную пахотную организацию.

Вы обратили внимание, сколько на соревнованиях молодежи? Она видит и знает, что механизатор-земледелец — это хорошая профессия, что пахать землю, сеять хлеб в России всегда было почетно.

Все это говорит о том, что отношение к сельскому хозяйству в стране меняется. Это подтверждает и проведение Президентом страны Владимиром Путиным недавнего заседания Госсовета. Я не стану перечислять все темы, поднятые на том заседании, как и основные программы действий в этом направлении — о них читатели журнала «Агромаш», думаю, хорошо знают.

— Кроме деловых мероприятий, чемпионат по пахоте включает в себя и непривычные зрелища, например, шоу владимирских тяжеловозов, «Трактор-шоу». Не кажется ли Вам, что здесь проходит, по сути, масштабный, разнообразный форум аграриев и сельхозмашиностроителей?

— Чемпионат пахарей в нашей аграрной стране должен стать главным праздником селян. Посмотрите, приехали к нам те, у кого натруженные руки. Сколько народу



Губернатору Светлане Орловой есть что обсудить с исполнительным директором «Агромашхолдинга» Мурадом Караджаевым и президентом АККОРа Владимиром Плотниковым



За штурвалом зерноуборочного комбайна АГРОМАШ 4000 — губернатор Владимирской области Светлана Орлова

здесь! Это ведь и обучение, и конференции. И воспитание для многочисленных зрителей юного возраста. Так что, как говорят у нас в области, «процесс движухи» пошел.

Да, здесь проходят соревнования лучших легендарных владимирских тягеловозов. Мы делаем все возможное для сохранения этой породы, начали строительство новой конюшни, в ближайшее время будем строить ипподром. Так что традиции будем продолжать.

Пахари не только попахали, но и посетили наши великолепные исторические места. Это тоже замечательно.

Мы сюда пригласили наших мастеров народных промыслов — для туристического края, входящего в «Золотое кольцо», это очень важная отрасль. Здесь выступают лучшие коллективы художественной самодеятельности. Деловая программа предусматривает проведение конференций, в том числе по вопросам импортозамещения, семинаров, другие мероприятия.

— Показательно, что участники чемпионата соревнуются на тракторах АГРОМАШ 85ТК, произведенных на Владимирской земле...

— Тракторостроение — очень серьезное направление промышленности региона. У нас 30-31 мая прошел экономический форум «Владимирская область — территория динамичного развития», который сопровождался обширной выставкой, в том числе была представлена и наша техника.



Объектив фотокамеры не смог охватить всю выставочную экспозицию «Агромашхолдинга»



Светлана Орлова с лучшим пахарем страны Андреем Шалем

Во Владимирской области заложили завод по производству грузовиков и автобусов на газомоторном топливе. Будем наращивать газовое направление и в тракторостроении.

— **Предусматриваете ли использование в агропромышленном комплексе техники на метане?**

— Мы планируем выделить в текущем году на развитие села 2,2 млрд рублей. У нас в сельском хозяйстве 80 процентов занимает животноводство, которое требует мощного кормопроизводящего сектора. Мы открываем новые тепличные комбинаты. В этом году один из них заработал в Петушкинском районе. Тут большое поле применения такой техники.

Без современных, экономичных и экологических машин нам не удастся уверенно двигаться вперед. Нужно сделать так, чтобы заправочные станции выезжали на поля, чтобы технику можно было прямо «на борозде» заправить метаном. Кстати, здесь, на демонстрационном поле, гости чемпионата и выставки сельхозтехники могли видеть, как трактор АГРОМАШ 85ТК на газомоторном топливе пашет землю. И это здорово!

Во Владимире создается основа трактора — двигатель. Сейчас мы переходим на газомоторное топливо. И это направление стремимся развивать системно, комплексно, что даст возможность активнее конкурировать на рынке, наращивать производство в том числе тракторов для сельского хозяйства. Программа перево-

да техники на природный газ метан очень перспективная. У нас пока всего-то 7 заправочных станций, потом будет 17, потом — больше, а затем еще мобильные заправочные пойдут на поля. Владимирцы заказали 20 автобусов на газомоторном топливе, из которых 3 уже работают.

— **Светлана Юрьевна, что значит отрасль тракторостроения, марка АГРОМАШ для Владимирского края?**

— У нас тракторное производство появилось давно. В свое время там было 28 тыс. работающих. Сейчас где-то 1800. Но идет серьезная модернизация. И головная компания «Тракторные заводы» последовательно занимается ею.

Очень серьезно нашим тракторостроителям помогает выставочная деятельность. Если раньше многое из того, что Александр Гудков, непоседливый человек, отвечающий в Концерне «Тракторные заводы» за новые продукты, показывал и о чем рассказывал, воспринимали как нечто заоблачное, то теперь многие реально понимают, что процесс пошел, предприятие работает, тракторы становятся конкурентоспособнее.

Недавно солидную партию тракторов АГРОМАШ поставили в Дагестан. В июле будем выставляться в Москве, затем — в Санкт-Петербурге. Думаю, что наши тракторостроители наберут объемы в оборотах продукции. Это даст возможность поднять качество, заняться импортозамещением. С Концерном «Тракторные заводы» у нас



На суздальском поле — владимирские тяжеловозы и «железные кони»

хорошие деловые отношения.

— **А какие механизмы государственной поддержки технической модернизации Вы бы выделили?**

— Что касается форм государственной поддержки агропромышленного комплекса, то они у нас разнообразные. Вкратце скажу только о некоторых. В регионе действует акционерное общество «Владагролизинг». Более половины сельхозтехники в нашем регионе закупается по программе областного агролизинга. Есть программа технической модернизации сельского хозяйства, также поддерживаемая средствами бюджета области. Мы компенсируем часть затрат на приобретение агромашин. Есть много других программ.

— **Какой вывод, Светлана Юрьевна, Вы сделали из того, что на поле чемпионата работали тракторы АГРОМАШ, а экспозиция ООО «Агромашхолдинг» демонстрировала только отечественную технику?**

— Надо своих, отечественных, тракторов производить больше, хорошего качества, чтобы они были конкурентоспособны по цене и надежности — это очень важное современное требование.

Интервью подготовил
Африкан СОЛОВЬЕВ
Фото автора и Анны КОЗЛОВОЙ

Пашню пахали — руками не махали

НА ВЛАДИМИРЩИНЕ СОРЕВНОВАЛИСЬ ЛУЧШИЕ МАСТЕРА ПО ОБРАБОТКЕ ПОЧВЫ

Суздальское ополье стало местом встречи лучших трактористов регионов России и гостей из Нидерландов и Эстонии — здесь со 2 по 7 июня состоялся Третий чемпионат страны по пахоте. Его участники в жаркой борьбе в жаркую погоду разыграли не только звание чемпиона — лучшего мастера по обработке почвы, но и путевку на предстоящий в Дании мировой чемпионат, а также главный приз — новенький трактор АГРОМАШ 85ТК.

ФЛАГИ НАД ПОЛЕМ И НА ТРАКТОРАХ

Чемпионат по масштабам и богатству программы мероприятий стал значимым форумом аграриев и сельхозмашиностроителей.

Заслуга в этом принадлежит организаторам: администрации Владимирской области,

компаниям «Агромашхолдинг», «Росагролизинг» и «Квернеланд Групп СНГ». Их усилия встретили поддержку Госдумы и Совета Федерации, Министерства сельского хозяйства России. И на месте состязаний над полем развевались флаги чемпионата и его организаторов. Колесные отечественные тракторы АГРОМАШ 85ТК в зависимости от того, представитель какой страны управлял агрегатом,

украшали флаги России, Нидерландов и Эстонии.

А в заключительный день представители российских республик, краев, областей высыпали на поле с флагами своих регионов — впечатляющее зрелище! На чемпионат прибыли губернатор Владимирской области Светлана Орлова, председатель Комитета Госдумы по аграрным вопросам Николай Панков, первый заместитель ге-

нерального директора компании «Росагролизинг» Людмила Приданова, член Совета Федерации, президент Ассоциации крестьянско-фермерских хозяйств России Владимир Плотников, вице-президент Концерна «Тракторные заводы», председатель совета директоров ООО «Агромашхолдинг» Наталия Партасова и многие другие официальные лица.





Андрей Волков,
заместитель
министра
сельского
хозяйства России

— Чемпионатом по пахоте, этим символическим праздником единения плуга — земли — крестьянина — машиностроителя, наша страна заканчивает весенние полевые работы. Не за горами — уборочная страда. Без механизаторов, без надежной, производительной техники у нас ничего не выйдет.

Нам надо собрать богатый урожай. Общая площадь пахотных земель в стране составляет более 77 млн гектаров. Эта цифра медленно растет. Но очень важно то, что у нас растет урожайность. Все новое приходит и активно внедряется на селе.

Принимая во внимание состояние озимых и проведение весенних посевных работ, в текущем году сбор зерновых и зернобобовых культур составит примерно 96,8 млн тонн. Вот бы еще с погодой повезло, добавило нам немного влаги. Тогда можно рассчитывать на более высокий результат. Если

ожидания оправдаются, то Россия сможет отправить на экспорт около 25 млн тонн зерна, что станет вторым по величине показателем за всю новейшую историю России.

Хочу подчеркнуть, что в проведение чемпионата большой организационный вклад внесли Владимирская область, компании «Росагролизинг», «Агромашхолдинг», за что им искренняя признательность. Подобные акции поднимают престиж людей, работающих на отечественных машинах на российской земле.

Очень приятно, что Светлана Юрьевна так тепло относится к сельскому хозяйству, потому что я по опыту знаю: где хороший губернатор, там и хорошие сельские. Надеюсь, что Владимирская область скоро станет одним из лидеров.

Число зрителей состязаний не поддается подсчету. Тысячи и тысячи человек из Владимирской, Ивановской, Костромской, Московской и других областей приехали сюда увидеть новую технику, понаблюдать за работой мастеров земледелия — в просторном поле трудно было найти место для стоянки автомашин. А от Суздальского вокзала до поля пахарей курсировал бесплатный автобус.

ЧЕМПИОНАТ НАБИРАЕТ АВТОРИТЕТ

Первый и второй чемпионаты страны по пахоте прошли соответственно в Краснодарском крае и Ростовской области. Нынешние соревнования во Владимирской области собрали в полтора раза больше участников.

Как сообщил корреспонденту журнала «Агромаш» руководитель соревнований, директор АНО «Национальная пахотная организация» Роман Иванов, на стремительно на-

бирающий популярность и авторитет чемпионат приехали около 50 пахарей из 36 регионов России — от Калининградской области до Хабаровского края, от Астраханской области до Ханты-Мансийского автономного округа. Но не все из них смогли сесть за руль трактора — правила позволяют допустить к состязаниям только одного человека из региона. Впервые в соревнованиях участвовали зарубежные гости. Поэтому чемпионат называется «открытым».

Возраст, опыт участников разный. Многие отличились на первенствах регионов,

некоторые выступали в предыдущих состязаниях. Например, снова померился мастерством Алексей Штычно из Рыльского района Курской области, в прошлом году в упражнениях на лучшее управление трактором попавший в призовую тройку, а теперь ставший финалистом соревнований на мастерство пахоты. На всех чемпионатах честь Башкортостана защищает Ильдар Ишикаев — механизатор СПК «Сухайло» Мелеузовского района. В позапрошлом году он был девятым, в прошлом — шестым, а нынче стал четвертым. Рядом



Руководитель соревнований Роман Иванов всегда находился в поле



Наталья Партасова, вице-президент Компании корпоративного управления Концерна «Тракторные заводы», председатель совета директоров ООО «Агромашхолдинг»

— Меня гордость переполняет, потому что соревнования доверено проводить на тракторах, которые родились усилиями коллектива Владимирского моторо-тракторного завода. И пахари показали высший класс, проявили удивительное мастерство обработки почвы. Альянс сельхозмашиностроителей и крестьян, людей труда — это золотой фонд страны. Это и залог успехов агропрома в целом.

Каждый год по результатам чемпионата мы совершенствуем технику, внимательно изучаем предложения и замечания участников соревнований, прислушиваемся к ним. Этого требуют и новые технологии возделывания полевых культур.

Важно и ценно то, что губернатор, Минсельхоз, АККОР, регионы, все-все поддерживают не только сам чемпионат, но и новые направления технической и технологической модернизации сельского

хозяйства. Это видно, скажем, на примере «метановых» тракторов АГРОМАШ, работающих на природном газе.

Результаты успешной реализации этого проекта демонстрируются на чемпионате — «газовые» тракторы участвовали в демонстрационной пахоте, на них механизаторы соревновались в мастерстве умелого управления техникой. Вспомните, мало кто верил в то, что сельскохозяйственный трактор будет работать на газомоторном топливе. Говорили: не может быть такого. Но ведь сделали, на Владимирской МИС прошли успешные испытания. И пилотный проект по их эксплуатации будет реализовываться во Владимирской области.

с ним прокладывал борозду двадцатилетний Евгений Микрюков, уже успевший победить на соревнованиях механизаторов Ленинградской области.

ТРАКТОР ПЛЮС ПЛУГ

Участники соревнований имели равные условия: для выполнения заданий на всех этапах. Компания «Агромашхолдинг» им предоставила 10 колесных тракторов отечественного производства

АГРОМАШ 85ТК с дизельным мотором и еще 2 машины для трактор-шоу — с двигателем на газомоторном топливе.

Пахотные экипажи были агрегатированы двухкорпусными оборотными плугами. Заботы по техническому и сервисному сопровождению тракторов взяли на себя специалисты Владимирского завода инновационных продуктов и ООО «Агромашхолдинг».

Вот что сообщает официальный сайт органов власти Владимирской области: «По словам механизаторов, эта техника как никакая другая позволяет быстро вспахать

поле, оставив на нём прямую и равномерную по глубине борозду. Тракторы АГРОМАШ 85ТК пришли на смену белорусским машинам уже после Первого открытого чемпионата России по пахоте. С тех пор в модель было внесено более 100 конструктивных доработок, что позволило улучшить характеристики трактора. Как отметил руководитель предприятия Александр Гудков, за последнее время выпуск тракторов на ВМТЗ увеличился с 3 до 70 единиц в месяц».

КУДА СМОТРЯТ СУДЬИ?

Состязались трактористы по правилам Всемирной пахотной организации. По ним проводятся и чемпионаты мира.

Участок, который обрабатывают пахари, имеет трапециевидную форму длиной 100 м, шириной 24 метра в одном конце и 16 метров — с другого края. Таким образом, механизаторам приходится запахивать клин, что делать качественно достаточно сложно. Время в финале — 3 часа.

Судьи периодически, по три раза за время работы на участке,



Чемпион России по пахоте-2013, бронзовый призёр нынешнего первенства Алексей Низовских у журналистов пользовался особой популярностью



Судьи строго выверяли каждый сантиметр



Николай Панков,
председатель
Комитета
Государственной
Думы России
по аграрным
вопросам

— Профессия пахаря — одна из самых мирных на Земле. И очень важно, что этот престижный конкурс, Чемпионат России по пахоте, поднявшийся до международного уровня, проводится в нашей стране в третий раз. В Суздаль съехались победители из почти сорока регионов России, а также из-за рубежа. Это говорит о том, что наша страна играет важную роль в мировом аграрном сообществе.

Как можно чаще нужно проводить подобные конкурсы, выставки, другие мероприятия. Здесь представлена отечественная техника АГРОМАШ, которая не уступает мировым образцам. На ней должны работать высококлассные специалисты.

Рациональное использование пашни, наряду с другими факторами, позволит обеспечить продовольственную безопасность страны. Поэтому Третий открытый чемпионат России по па-

хоте послужит поднятию престижа сельского механизатора, настоящего труженика земли, кормильца державы. Он будет способствовать также возрождению интереса к этой профессии среди молодежи, которой есть на кого равняться — не только на победителей, но и всех участников чемпионата.

Пахари на чемпионате работают на российской сельхозтехнике АГРОМАШ, произведенной с участием заводов Владимирской области. Это говорит о том, что мы конкурентоспособны. И, конечно, сам за себя говорит тот факт, что западные пахари принимают участие на наших тракторах в нашем, российском конкурсе. Они приехали к нам учиться.

замеряют глубину обработки почвы — после 3-го прохода трактора с плугом, после 10-го и 18-го проходов. И каждый раз глубину обработки замеряют в трех местах: в начале, середине и конце борозды. В беседе с корреспондентом журнала «Агромаш» главный судья чемпионата Григорий Малеев рассказал, что главный критерий успеха — качество обработки почвы, которое определяется по более чем 20 критериям. Скидок на 35-градусную жару нет. Единственное, закрывали глаза на открытые двери кабин — так лучше продувало. Учитывалась, конечно, и скорость работы. Но культура производства — на первом плане.

Что касается этапа на определение лучшего в мастерстве вождения, или трактор-шоу, то в нем участвовали механизаторы, не попавшие в финальную десятку. Они без-

ошибочно проходили маршрут на время. Это очень динамичная, зрелищная парная гонка на тракторах АГРОМАШ 85ТК-МЕТАН с двигателями на газомоторном топливе.

АГРОМАШ — ВЫБОР ВАШ

Компания «Агромашхолдинг» ежегодно выступает одним из главных организаторов пахотного чемпионата. И экспозиция её техники на выставке под Суздалем была наиболее впечатляющей.

— Мы представили здесь в первую очередь то, что производится непосредственно на предприятиях Владимира или со значительным их участием, — прокомментировал губернатору области Светлане Орловой исполнительный директор «Агромашхолдинга»

Мурад Караджаев. — Например, зерноуборочный комбайн 5 класса АГРОМАШ 5000 полностью собирается во Владимире. Здесь же выпускаются двигатели для линейки универсальных колесных тракторов АГРОМАШ мощностью от 30 до 85 л.с.

Мурад Халикович показал гостям и другую технику: волгоградские гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ, дождевальную машину АГРОМАШ-Primus, чебоксарский зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 4000, кабину которого по-хозяйски изучила и похвалила Светлана Юрьевна. Здесь же внимание участников делового праздника привлекали трактор АГРОМАШ-Руслан, плуги, грабли, самоходные шасси.

А вот о том, что чудо-техника EWA, как бы спрятавшаяся за одним из павильонов выставки, тоже представлена Концерном

«Тракторные заводы», догадывались не все. Рассказывает Михаил Волков, руководитель проекта Владимирского завода инновационных продуктов:

— Универсальный мобильный энергоконтейнер EWA предназначен для жизнеобеспечения людей в различных условиях, в том числе экстремальных. Он может вырабатывать электроэнергию, нагретый либо кондиционированный воздух, решать много других задач. У дизель-генератора — 100 кВт мощности. Здесь он обеспечивает мероприятия форума электроэнергией. Контейнер собирается во Владимире.

РУКОВОДИТЬ — НЕ РУКОЙ ВОДИТЬ

Известная поговорка «Когда пашут — руками не машут»



В жаркий день шляпа украшает и защищает дам



АГРОМАШ-Руслан тоже показал мастерство на суздальском поле



Людмила Приданова,
первый заместитель генерального директора ОАО «Росагролизинг»

— Для нашей компании чемпионат — очень важное мероприятие. Мы убеждены, что надо иметь работающую связку между сельхозпроизводителями и машиностроителями, чтобы у всех была возможность в неформальной, рабочей обстановке пообщаться, посмотреть технику, выбрать и купить ее тут же. Свободная обстановка в поле более продуктивна, чем выставка или другое привычное мероприятие в крупном городе.

Надо поддерживать отечественных производителей как сельхозпродукции, так и техники. Следует чаще бывать на полях и в заводских цехах. Роль «Росагролизинга» как раз видится в проводнике между теми и другими. За минувшие пять месяцев наша компания поставила аграриям больше техники, чем за весь прошлый год — всего 700 единиц.

Осенью прошлого года мы и «Агромашхол-

динг» запустили новую совместную программу реализации сельхозтехники, подробности которой размещены на сайтах компаний. Очень рассчитываем на взаимодействие с «Агромашхолдингом», который своими ресурсами — материальными и интеллектуальными — может обеспечивать российских тружеников в полном объеме современной высокопроизводительной, энергоэффективной техникой не только в сельском хозяйстве. Но приоритетом, надеюсь, останется агропромышленный комплекс, в котором более половины техники давно отработало срок службы. И то, что на чемпионате, в организацию которого наши компании вложили много энергии, пахари соревновались на тракторах АГРОМАШ 85ТК, еще раз подтверждает огромный потенциал совместной работы «Росагролизинга» и «Агромашхолдинга».

как нельзя лучше характеризует организационную сторону проведения чемпионата. Все на нем были при деле: и руководители руками не водили, и пахари руками не махали.

А ведь программа первенства, длившегося почти неделю, была перенасыщена состязательными, деловыми, познавательными, культурными мероприятиями. Кроме самого чемпионата состоялись заседание Совета АККОР, встреча фермеров страны с поставщиками сельхозмашин, конференции по использованию техники на газомоторном топливе и применению лизинговых механизмов в техперевооружении АПК. Здесь же показывали продукцию сельхозмашиностроения, племенных животных, изделия перерабатывающих предприятий и народных

промыслов. Увлекательно прошло шоу владимирских тяжеловозов. Шли демонстрационные показы агромашин в работе в полевых условиях. А в небе кружил легендарный АН-2, парил управляемые модели игрушечных самолетов. С главной сцены непрерывно радовали мастерством артисты. В торговых рядах сноровисто угощали многочисленных зрителей всякими вкусностями...

Это со стороны кажется, что все делается само собой. На деле же организаторы незаметно для постороннего глаза, четко исполняли свои обязанности. Тут и там мелькали молодые люди в одинаковых белых футболках — это, как сообщила начальник отдела «Росагролизинга» Маргарита Алферова, волонтеры из Суздальского индустриально-гуманитарного колледжа, студенты аграрных

вузов из Москвы, Владимира, Иваново, Костромы, Вологды. Перечислить все, чем были заняты 46 волонтеров, невозможно — они делали все!

У каждого из участников и гостей — свои цели и задачи. Как признался Валерий Смердов из Тюменской области, он на чемпионате помогает не только земляку, участнику соревнований Владимиру Федорову. «В сентябре мы проведем День пахаря Уральского федерального округа, — поделились тюменцы с журналистом. — И много поучительного в организации мероприятий почерпнули здесь».

Довольными уезжают в далекую Якутию председатель Ассоциации фермеров республики Валерий Ефремов и самый опытный участник чемпионата, тракторист с 41-летним стажем Еремей Сергеев:

«Очень понравилась организация мероприятия. Нас встретили, разместили, кормят, по экскурсиям возят. Увидели мы здесь и прочувствовали самое сердце древней Руси...».

И Вячеслав Горин, начальник управления «Росагролизинга», доволен. Он отвечал за экспозиции партнеров компании: «Показали здесь свыше 150 видов оборудования для полеводства, животноводства, переработки, которые производят 70 компаний».

ВСЕМ — ПОЧЕТ, ПОБЕДИТЕЛЮ — СЛАВА

Победителем Третьего чемпионата России по пахоте стал механизатор из ООО «Можары» Сараевского района Рязанской области Андрей Шаль.



Все флаги в гости в Суздаль — участники чемпионата с флагами своих регионов



Владимир Плотников, член Совета Федерации, президент Ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов России

— Здесь, в древнем Суздале, в рамках мероприятий в связи с пахотным чемпионатом, мы провели расширенное заседание Совета АККОР, на котором приняли предложения фермеров в разрабатываемую Стратегию устойчивого развития сельских территорий России. Фермеры живут и работают на земле и как никто другой заинтересованы в том, чтобы на селе были дороги, строилось жилье, работали школы, оставалась молодежь. Чтобы они могли трудиться на современной технике, применять передовые агротехнологии. Только тогда у села будет будущее.

Компанией «Росагролизинг» разработана новая программа предоставления сельхозтехники, оборудования, племенного скота, и ее участниками могут быть только члены ассоциации российских фермеров. Выгода взаимная. «Росагролизинг» пре-

доставляет услуги фермерам на льготных условиях, а АККОР, в свою очередь, берет ответственность за выполнение фермерами взятых на себя обязательств. Пока это пилотный проект, и уверен, что у него большое будущее.

Хотелось бы, чтобы к его реализации подключилось и ООО «Агромашхолдинг». Ставшие теперь традиционными чемпионаты страны по пахотному мастерству превращаются не только в увлекательные соревнования механизаторов-земледельцев, но и в арену испытаний продукции Концерна «Тракторные заводы». И наши отечественные машины АГРОМАШ 85ТК с дизельными и газовыми двигателями достойно выдерживают сложный экзамен.

В ответ на вопросы журналистов смущенный тридцатилетний Андрей Шаль поблагодарил организаторов за замечательный праздник, а также родителей за воспитание любви к земле и технике. Кстати, отец Андрея — тракторист, работает на ферме, а мама — повар. Первой по телефону чемпиона-супруга поздравила до конца еще не поверившая в победу жена Наталья, с которой Андрей растит четверых детей.

Между прочим, сначала Андрей отучился на повара. Но тянуло к технике, и уже 11 лет работает механизатором. Родился он в Киргизии, откуда в 2001 году родители с семьей вернулись в Россию.

Чемпион рад, что на суздальском пахотном поле, как он признался, «познакомился с замечательными ребятами из разных концов России, высокими профессионалами своего дела. Мы за эти дни многому научились друг у друга, подсказывали, если возникали вопросы. Например, ребята из Калужской области помогли мне разобраться в особенностях использования норвежского оборотного плуга — его я здесь увидел впервые. Так что каждый здесь заслуживает почета, уважения и огромной благодарности».

Что касается использования в работе подарочно-

го трактора, то, как сказал Андрей Шаль, «проблем нет никаких — огородов в селе много. Да и других хозяйственных забот, с которыми справится хороший универсальный трактор АГРОМАШ, в деревне много».

На втором месте в соревнованиях мастеров пахоты оказался Виктор Кудинов из Орловской области. А третье место занял прошлогодний чемпион Евгений Низовских из Калининградской области.

В трактор-шоу, в состязаниях на мастерское управление «газовым» трактором АГРОМАШ 85ТК-МЕТАН, победу одержал Геннадий Дородня из Курганской области и получил призовой мотокультиватор. На втором и третьем местах — Вадим Зарецких из Удмуртии и Игорь Гасников, представляющий Кировскую область.

Специальные дипломы «Самый опытный пахарь» вручены Александру Лунюшкину (Ивановская область), Евгению Низовских (Калининградская область) и Еремею Сергееву (Якутия). А двадцатилетний студент из Выборга Ленинградской области Евгений Микрюков отмечен дипломом «Самый молодой пахарь».

Африкан СОЛОВЬЕВ
Фото автора



На фоне призового трактора с чемпионом Андреем Шалем — заместитель генерального директора «Тракторных заводов» Александр Гудков, председатель совета директоров ООО «Агромашхолдинг» Наталья Партасова и директор региональных продаж «СЗФО» холдинга Елена Гудкова



Победитель соревнований на мастерство управления трактором курганец Геннадий Дородня



Генеральный секретарь в спецовке механика

Если бы под древним Суздадем проходил не национальный чемпионат России, а проводились соревнования на призы, наш АГРОМАШ 85ТК увезли бы в Нидерланды для Ринко ВЕРКМАНА — в неофициальном зачете он набрал наибольшую сумму очков. Но, поскольку чемпионат национальный, нашей страны, то приз достался россиянину.

Приехал к нам Ринко со старшим другом, сотрудником компании по поставке техники для картофелеводов Мартом Беккером. Март — на Западе весьма почитаемый земледельцами человек, на общественных началах служит генеральным секретарем Европейской пахотной федерации. «Генерал» в качестве механика и агротехнолога вместе с трактористом Ринко ежедневно раньше всех, в восемь утра, приходил в поле, где «ночевали» тракторы АГРОМАШ 85ТК, на которых соревновались участники чемпионата. И возвращался в гостиницу позже всех, еще в поле сняв изрядно запыленную спецовку, ибо Присуздалье давно не видело дождей. С утра, до начала тренировочной либо конкурсной пахоты, они настраивали плуг, проверяли-перепроверяли механизмы, тестировали системы агрегата. А в конце рабочего дня снова возились с трактором и плугом, чтобы все было, как говорится, о-кей.

То, что работать умеют и любят, гости из Нидерландов демонстрировали каждый день. И, честно сказать, многим из нас, чтобы научиться так ответственно и трепетно относиться к делу, нужно еще пахать да пахать.

Март — опытный тракторист. Он сам два раза участвовал в мировом пахотном чемпионате и трижды — в европейском. И его ученик и товарищ Ринко — не промах. Технику и земледелие он пять лет изучал на агротехническом факультете университета в Амстердаме. На семейной ферме выращивает картофель, пшеницу, другие культуры. С гектара берет свыше 400 центнеров клубней, до 90 центнеров зерновых. Часть семенного картофеля у него закупает и российские компании. Работает

на американских машинах. Российскую технику доньше не видел.

— Вот с АГРОМАШ познакомились, — улыбается Март Беккер и немного смущенно признается: — Такие машины у нас были прежде. Очень понятный трактор. Любой может сесть на него и сразу приступить к работе — в машине нет столько электроники, сколько имеется в наших машинах. С определенных позиций это — большой плюс. Но очень скучаем по кондиционеру в кабине. И шумновато.

Голландские гости не скрывают, что приехали посмотреть, как работают пахари в России. Условия-то у нас иные.

— Есть большая разница между почвой у вас и у нас, — говорит Ринко Веркман. — Здесь земля намного суше, поэтому, сидя в тракторе, я ощущаю каждую кочку, аж плуг подпрыгивает! В Голландии пахать как-то проще, что ли.

Тракторист Ринко молод, еще не успел жениться. «В Суздале — самые красивые девушки», — намекаем ему. А он тоже любителем шуток оказался — у переводчицы с английского не без юмора поинтересовался, есть ли у нее молодой человек.

Ну а в красоте Суздаля, его жителей голландцы не сомневаются. Они с интересом знакомы с городом, многочисленными соборами, другими памятниками истории и культуры Древней Руси. «И Москва понравилась, — сказали они. — Два дня мы там пробыли. А всем своим российским пахарям-коллегам желаем делать всегда немного больше, чем от вас ждут, и тогда мир станет лучше».

Африкан СОЛОВЬЕВ
Фото автора





«Вырасту и буду трактористом»

ВОСПИТАННИКИ СУЗДАЛЬСКОГО ДЕТСКОГО ДОМА

РИСУЮТ ТЕХНИКУ АГРОМАШ

Оптимистичные, самоуверждающие слова — «Вырасту и буду трактористом» — написал на своей картине восьмилетний Ярослав КОРОВИН. Нарисовал мальчик, мечтающий о технике, колесный трактор АГРОМАШ с плугом в поле. И посвятил малыш свою работу Третьему чемпионату России по пахоте, который прошел в пригороде его родного Суздаля.

Порыв Ярослава так симпатичен, что редакция журнала решила напечатать его картину в очередном номере — загляните на страницу 41 и убедитесь в искренности мальчика с непростой судьбой. Воспитывается он в Суздальском детском доме № 3, больше известном в округе как центр для детей, имеющих проблемы со здоровьем да еще и оставшихся без попечения родителей.

В таком непростом коллективе (язык не поворачивается называть этот детдом бездушными казенными словами «специализированное коррекционное образовательное учреждение») и объявила компания «Агромашхолдинг» конкурс рисунков под названием «Тракторы АГРОМАШ на родных полях». Приурочили акцию, начавшуюся в середине мая, к Международному дню защиты детей. Награждение отличившихся же провели накануне финальных соревнований Чемпионата России по пахоте.

В детдоме растут ребяташки в возрасте от 5 до 10 лет. Вот такая малышня и взялась за акварели и цветные карандаши. Педагоги, заменившие многим родителей, конечно, рассказывали детишкам о технике АГРОМАШ, на которой используют владимирские моторы, показывали фотографии, подсказывали элементы сюжетов. Дети на бумаге старались

вывести и запомнившиеся моменты экскурсий в пригороды Суздаля, где есть просторные кормовые луга и хлебные поля. Местные земледельцы используют сине-оранжевые колесные и гусеничные тракторы, кормо- и зерноуборочные комбайны. Вероятно, оттуда, из увиденного во время культурного похода на природу, родилась картина десятилетней Алены Шишкиной, запечатлевшей в работе кормоуборочный комбайн. Пятилетняя Лариса Зарифбекова нарисовала утопающий в колосьях зерноуборочный комбайн, а Ярослав Митюшоп, мальчишка шести лет, на бумаге вывел сюжет с гусеничным трактором АГРОМАШ на пашне... Словом, каждый стремился изобразить нечто свое. И пусть не у всех получилось так, как задумывалось, но каждый рисунок несет некое тепло, детскую непосредственность.

Жюри конкурса, в которое входили руководители подразделений «Агромашхолдинга» Елена Гудкова, Максим Копытин, Илья Орсик, в определении победителя досталась такая сложная задача, что решение оказалось вполне простым и логичным: наградили всех юных конкурсантов. В качестве приза им достались игрушечные макеты колесных тракторов АГРОМАШ, знаменитые конфеты че-

боксарской фирмы «АККОНД», ручки и блокноты для новых эскизов. Все воспитанники и работники получили фирменные оранжевые кепки «Агромашхолдинга». Ну а для коллектива детского дома теперь уже шефствующая компания привезла фрукты, продукты питания, канцелярские принадлежности.

На следующий день, когда в присутствии тысяч зрителей состоялись финалисты Чемпионата страны по пахоте, возле экспозиции техники АГРОМАШ выделялся стенд с рисунками воспитанников Суздальского детского дома № 3. Знакомившаяся с выставкой сельхозтехники губернатор Владимирской области Светлана Орлова внимательно рассматривала творения малышей и в лице председателя совета директоров «Агромашхолдинга» Натальи Партасовой и исполнительного директора Мурада Караджаева поблагода-

рила компанию за проведение конкурса и помощь детдому. Губернатор выразила надежду, что подобные благотворительные акции станут нормой жизни социально-ответственного бизнеса.

Никто не проходил мимо стенда равнодушно. Люди останавливались, на их лицах появлялись одобрительные улыбки, радовались так, будто рисунки — творения их собственных детей. И вправду нехитрое творчество ребятни наполнено искренностью, любовью к людям и земле, технике и природе.

После чемпионата по пахоте рисунки заняли место в самом видном месте головного офиса «Агромашхолдинга» в Чебоксарах. Сотрудникам компании они каждый день прибавляют вдохновения.

Африкан СОЛОВЬЕВ
Фото автора



Первый чувашский комбайн к битвам за урожай готов

В ЧЕБОКСАРАХ ПРИСТУПИЛИ К ВЫПУСКУ ЗЕРНОУБОРОЧНЫХ МАШИН АГРОМАШ 4000

Этот день войдет в историю не только Концерна «Тракторные заводы», но всей отрасли сельхозмашиностроения России — 26 марта 2014 года на производственных площадях Чебоксарского завода промышленных тракторов состоялась торжественная церемония выпуска первого комбайна АГРОМАШ 4000.

К этому знаковому событию ООО «Агромашхолдинг» приурочило торжественные и деловые мероприятия. Огромный интерес к ним проявили и средства массовой информации. Приводим выдержки из публикаций в некоторых СМИ и интернет-источниках.

Интернет-портал «Трактор.ру»,
27.03.2014 г.

Старт новой отрасли Поволжья — комбайностроению — дали Глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев, директор Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Александр Морозов, президент Концерна «Тракторные заводы», председатель профильного Комитета при Бюро ЦС «Союза машиностроителей России» Михаил Болотин.

Основу нового производства на территории ОАО «Промтрактор» составляют станки и оборудование, передислоцированные с Красноярского завода комбайнов. Первый АГРОМАШ 4000 Глава Чувашии Михаил Игнатьев и президент Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин передали Вурнарскому мяскокомбинату, имеющему огромные площади для возделывания зерновых и кормовых культур.



«Вперед,
на уборку
урожая!» —
вывел
фломастером
на комбайне
Глава Чувашии
Михаил Игнатьев

Первый
чувашский
зерноуборочный
комбайн
АГРОМАШ 4000



На день рождения чувашского комбайна пришли и артисты чувашского народного ансамбля

Интернет-сайт ООО «Агромашхолдинг», 26.03.2014 г.

Заработало современное, высокотехнологичное производство, мощности которого позволяют выпускать до 2000 машин в год. АГРОМАШ 4000 — комбайн 4 класса. Мощность двигателя — 250 л.с. Предназначен для уборки зерновых, зернобобовых, крупяных культур, подсолнечника, семенников трав, сои прямым и раздельным комбайнированием во всех зерносеющих зонах. Производительность составляет 12-14 тонн в час. Есть возможность использования одно- и двухбарабанной систем обмолота. Условия работы механизаторов не сравнить с машинами прежних моделей: тут и отличная обзорность, бортовой компьютер, кондиционер, тонированные стекла, и другие новшества.

Общероссийская газета «Крестьянские ведомости», 27.03.2014 г.

Новые чувашские комбайны призваны укрепить позиции ведущего тракторостроительного региона России, а также агропромышленный потенциал Чувашии и других регионов нашей страны, обеспечив более оперативную техническую и технологическую модернизацию парков сельскохозяйственной техники и снижение импортозависимости отечественного аграрного сектора. Высокий уровень организации производства и качество выпускаемой продукции гарантированы наличием необходимых компетенций в комбайностроении приглашенных для работы на ОАО «Промтрактор» ведущих экспертов и технических специалистов отрасли, а также большим практическим опытом трудового коллектива и техническими возможностями чебоксарского предприятия.



Официальный портал органов власти Чувашии, 26.03.2014 г.

Из выступления Главы Чувашской Республики Михаила ИГНАТЬЕВА:

— Я благодарен, Михаил Григорьевич (Болотин), Вам, всем Вашим коллегам, которые сделали благое дело для всего российского сельхозмашиностроения, для всего сельского хозяйства Российской Федерации. Наши руководители сельхозорганизаций, крестьянско-фермерских хозяйств могут прийти, посмотреть, как собирается комбайн в Концерне «Тракторные заводы», как работают люди, и каждую деталь могут потрогать, а не только увидеть готовый комбайн после сборки.

Эти комбайны и ряд колесных тракторов АГРОМАШ востребованы не только в сельском хозяйстве, они востребованы в строительстве, ЖКХ. Это говорит о том, что завод совершенствуется. Идут процессы модернизации в непростое для всех нас время. Есть движение вперед, есть позитив, есть положительная динамика. Это нас радует.

Из выступления директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Александра МОРОЗОВА 26 марта:

— Парк современного оборудования на «Промтракторе» позволит повысить качество деталей и компонентов комбайнов. Таким образом мы не только снизим цену, но и дадим потребителям новое качество, гарантированное технологиями «Промтрактора».

На федеральном уровне действует Постановление №1432, которое предусматривает скидку в 15 процентов, которую предоставляют на технику для сельхозтоваропроизводителя. Надеемся, что выпускаемая здесь продукция — комбайны — полностью будет использовать этот потенциал стимулирования спроса. Еще хотел бы отметить отдельно поручение правительства, которое было дано 11 марта в г. Ростов-на-Дону органам исполнительной власти, а также компаниям с госучастием — развернуть масштабную поддержку отечественных сельхозмашиностроителей.



Официальный сайт Главы Чувашии

Из ответа журналистам президента Концерна «Тракторные заводы» Михаила БОЛОТИНА 26 марта:

Чем было вызвано перебазирование комбайнового производства в Чувашию? Когда я впервые приехал в Красноярск и на улице было минус 50, я задал вопрос: «Ребята, а зачем здесь выпускаются комбайны в регионе, где 8 месяцев в году зима?» Решение о производстве комбайнов в Красноярске — это было решение историческое. Это было в 1941 году. Красноярский завод комбайнов из Харькова. Мера была вынужденная. Исходя из здравого смысла, комбайн должен собираться в регионах, наиболее близких к потребителю. Решение простое — просто здравый смысл.

Газета «Нижегородская правда», 03.04.2014 г.

Об актуальности запуска нового производства в Чебоксарах говорит статистика: сейчас в России более 70 процентов парка сельскохозяйственной техники используется дольше предельного срока эксплуатации. Нехватка приводит к нарушению сроков агротехнических работ, снижению продуктивности пашни и потере части урожая. За 2013 год российский рынок машин и оборудования для сельского хозяйства просел в сравнении с предыдущим на 14,5 процента. Главная причина — недостаток средств.

Газета «Республика Татарстан», 25.03.2014 г.

Заместитель Председателя Правительства — министр сельского хозяйства Чувашии Сергей Павлов не скрывает удовлетворенности новым комбайном. Ведь более половины из имеющихся в регионе 1400 зерноуборочных комбайнов служат свыше десяти лет. Нагрузка на технику в уборочную страду превышает нормативную в несколько раз. Вот и затягивается жатва, теряется много урожая. И свои, местные комбайны, рассчитывает министр, кардинально изменят ситуацию. Тем более рассматривается предложение о субсидировании продаж сельхозтехники, произведенной в Чувашии.

Газета «Вечерний Саранск», 04.04.2014 г.

Эта продукция Концерна «Тракторные заводы» может стать одним из брендов не только Чувашии — Саранский экскаваторный завод также входит в состав Концерна... Новое машиностроительное производство предполагает полную локализацию узлов и компонентов в кооперации с производственными предприятиями Концерна и близлежащих регионов. Высокий уровень организации производства и качество выпускаемой продукции гарантированы наличием в ОАО «Промтрактор» ведущих экспертов и технических специалистов отрасли, а также большим практическим опытом трудового коллектива и техническими возможностями чебоксарского предприятия.

Задачи по техническому перевооружению сельского хозяйства стали темой обсуждения представителей власти, аграриев и машиностроителей



Участники презентации встретились с руководством Минсельхоза Чувашии, «Росагролизинга», специалистами «Агромаш-холдинга»



Главы администраций Ядринского и Шемуршинского районов Чувашии Владимир Кузьмин и Валерий Фадеев заинтересованно изучают технику АГРОМАШ

Краевая газета «Красноярский рабочий», 17.04.2014 г.

На берегах Волги нынче радуются тому, что мы, красноярцы, утратили на берегах Енисея. Действительно, в начале осени прошлого года началось масштабное перебазирование мощностей Красноярского завода комбайнов в Чебоксары. Туда было перевезено семь сотен автопоездов — станков, оборудования, оснастки. Около ста наших комбайностроителей помогли чебоксарцам осваивать новую продукцию... Естественно, никто не скрывает, что новая техника создаётся на базе известных российским хлеборобам моделей красноярских комбайнов «Енисей» — они, как подчёркивается, глубоко модернизированы с учётом пожеланий механизаторов. Возможно, в Чувашии немного преувеличивают свой сегодняшний успех, но их можно понять, потому что при этом они старательно работают на будущее, на своё будущее.



Газета «Советская Чувашия», 28.04.2014 г.

Местные сельхозтоваропроизводители, конечно, не в состоянии будут потребить все выпускаемые на тракторном машины. Но ценно то, что более доступным окажется технический сервис для тех, кто приобретет АГРОМАШ, сказал вице-премьер — министр сельского хозяйства Чувашии Сергей Павлов. Ведь владельцы импортной техники из-за отсутствия какой-то запчастей иной раз простаивают неделями.

Не случайно на торжество были приглашены главы районных муниципальных образований республики, которые весьма внимательно присматривались к АГРОМАШу. Поздравляя собравшихся со знаковым событием, Глава республики Михаил Игнатьев выразил надежду, что уже в нынешнем уборочном сезоне на полях Чувашии появится эта машина. У наших сельхозтоваропроизводителей теперь есть возможность иметь комбайн, сделанный, можно сказать, под заказ.



Посмотреть, где рождается комбайн, пришло много народу



Гости подробно расспрашивали сотрудников «Агромаш-холдинга» об особенностях техники

Официальный сайт Минсельхоза Чувашии, 27.03.2014 г.

После торжественной церемонии в Доме культуры агрегатного завода состоялось совещание. В его работе приняли участие руководитель Департамента материально-технического обеспечения лизинга ОАО «Росагролизинг» Александр Коваленко, исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад Караджаев, специалисты компании, главы муниципальных районов Чувашии и руководители ряда крупных сельхозорганизаций.

В прошлом году аграриями Чувашии сельхозтехники закуплено на общую сумму более 900 млн руб. Широкую линейку сельхозтехники готово предоставить ООО «Агромашхолдинг». Вице-премьер Сергей Павлов сообщил, что из республиканского бюджета предполагается возмещать 10 проц. стоимости комбайна.

Сайт Альянса руководителей региональных СМИ России (АРС-ПРЕСС), 27.03.2014 г.

26 марта на Чебоксарском заводе промышленных тракторов в рамках церемонии выпуска первого зерноуборочного комбайна АГРОМАШ 4000 объявлен Всероссийский журналистский конкурс на лучшее освещение темы технического перевооружения сельского хозяйства. На мероприятии присутствовали журналисты федеральных СМИ, ведущих изданий Чувашии, Марий Эл, Мордовии, Нижегородской, Рязанской областей и других регионов России.

Учредили конкурс: Альянс руководителей региональных СМИ России (АРС-ПРЕСС), Ассоциация аграрных журналистов России и ООО «Агромашхолдинг» при содействии Межрегиональной лиги журналистов и Концерна «Тракторные заводы».

Фото
Анны КОЗЛОВОЙ,
Андрея КУЗЬМИНА



Это — не космический корабль, а кабина зерноуборочного комбайна АГРОМАШ 4000



Село выбирает надежную технику

В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОБНОВЛЯЮТ ПАРК СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Уральский вектор

По традиции, в апреле аграрии Урала и близлежащих регионов встретились на ежегодной 23-й выставке-ярмарке техники и оборудования сельскохозяйственного назначения «УралАгро-2014». В ее насыщенной деловой программе активно участвовало и ООО «Агромашхолдинг».

— Мы привезли универсальные колесные тракторы АГРОМАШ мощностью от 30 до 85 л.с., а также гусеничную машину АГРОМАШ 90ТГ, дождевальную машину АГРОМАШ-Primus, — пояснил исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад Караджаев.

Впервые на «УралАгро» выставлялась коммунальная техника для села. Это направление поддержало и ООО «Агромашхолдинг», представив потенциальным покупателям коммунальную уборочную машину на базе колесного трактора АГРОМАШ 30ТК, погрузочно-уборочную машину АГРОМАШ 50ТК и самоходное шасси АГРОМАШ 30СШ.

Тысячи посетителей ознакомились с новинками сельхозтехники. Среди высоких гостей экспозиции «Агромашхолдинга» были заместитель Председателя Правительства Свердловской области Александр Петров и первый заместитель регионального министра агропромышленного комплекса и продовольствия Сергей Шарапов.

Александр Юрьевич расспрашивал о предприятиях, где изготавливается техника АГРОМАШ. Он с теплотой вспомнил свое посещение ОАО «Промтрактор».

Александр СОЛНЦЕВ

ЭТОТ ДЕНЬ ДЛЯ СВЕРДЛОВСКИХ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ СТАЛ НЕ РЯДОВЫМ — 8 АПРЕЛЯ ПРОИЗОШЛИ ДВА ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ, ПРИЗВАННЫЕ ВЛИЯТЬ НА ПЕРСПЕКТИВУ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА. С УТРА В ПРИГОРОДЕ ЕКАТЕРИНБУРГА, НА БАЗЕ БОЛЬШЕ-ИСТОКСКОГО РТПС, НАЧАЛА РАБОТАТЬ МАСШТАБНАЯ ВЫСТАВКА-ЯРМАРКА СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ «УРАЛАГРО-2014». СПУСТЯ НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО НА СВОЕМ ЗАСЕДАНИИ УТВЕРДИЛО

— Сергей Владимирович, Вы сегодня в ключевых ролях поработали и на выставке, и на заседании правительства. Разговор наш начнем с выставки — что она значит для тружеников села области, для представителей органов государственной, муниципальной власти, формирующих региональную политику в сельском хозяйстве?

— «УралАгро» для нас, свердловчан, как и для многих регионов Приуралья, Сибири, становится не просто выставкой-ярмаркой, а более важным, знаковым событием. Посудите сами. Проводится выставка уже 23-й год. И последние полтора десятка лет она проходит здесь, в ОАО «Б-Истокское РТПС», которым руководит заслуженный работник сельского хозяйства России, почетный профессор Уральской государственной сельхозакадемии Борис Федорович Гладков. На выставку, которая базируется не в многолюдном центре города-миллионника, не ходят, простите за просторечие, зеваки и даже просто любопытствующие.

Здесь все посетители — люди от земли, знающие толк в аграрном деле. Поэтому на демонстрационных площадках они не просто изучают новинки сельхозмашиностроения, покупают-продают, но и обмениваются профессиональными, экспертными мнениями, предложениями. В итоге, если даже не по каждой позиции заключаются торговые сделки, все остаются

в выигрыше: аграрии в крайнем случае присматривают себе на будущее трактор, комбайн или прицепное орудие, а машиностроители озадачиваются замечаниями по совершенствованию техники.

Немаловажно и то, что на выставке «УралАгро», знакомясь с инновационными решениями производителей машин, земледельцы как бы прикасаются к современному агротехнологическому приему. Это очень значимый момент — в растениеводстве нам важно осваивать интенсивные технологии, базирующие-



Вице-премьер Правительства Свердловской области Александр Петров осматривает экспозицию «Агромашхолдинга»



Порядок предоставления субсидий на поддержку технической и технологической модернизации, инновационного развития сельхозпроизводства. Сразу после правительственного заседания с первым заместителем министра агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области Сергеем Шараповым встретился корреспондент журнала «Агромаш».



еся на новом поколении тракторов и сельхозмашин. Иначе не наростим урожайность полей, не уйдем от затратного, малоэффективного земледелия.

— Беседуя с посетителями стенда «Агромашхолдинга», где представлены приемлемые по цене тракторы, плуг, комбайн и другая техника российского бренда АГРОМАШ, довелось услышать слова сожаления: мол, с удовольствием приобрели бы чуть ли не всю линейку современных агромашин, да только финансовые возможности не позволяют...

— Об этой проблеме тоже мы говорили только что на заседании Правительства Свердловской области. Сейчас износ основных средств механизации АПК региона составляет более 50 процентов. Не высокая инвестиционная привлекательность отрасли, отсутствие необходимого

количества финансовых средств у значительной части сельхозтоваропроизводителей побуждают региональные власти использовать разнообразные формы стимулирования технического перевооружения сельского хозяйства.

Утвержденный сегодня Порядок предоставления субсидии на техническую и технологическую модернизацию сельхозпроизводства — это только одна из форм государственной поддержки сельчан.

— Не могли бы сказать об объемах бюджетной поддержки закупок сельхозтехники?

— На техмодернизационные субсидии в региональном бюджете предусмотрено 420 млн рублей. В нынешнем году с использованием господдержки сельхозпроизводители смогут приобрести трактора, кормоуборочные и зерноуборочные

комбайны, зерносушилки, оборудование для отрасли животноводства и т.д. Сбор заявок на покупку высокотехнологичных машин и оборудования будет происходить до 12 мая. Субсидии предоставляются по итогам отбора, проводимого специальной комиссией — все прозрачно, гласно.

— Сергей Владимирович, один из фермеров на выставке присматривался к маломощному колесному трактору АГРОМАШ 60ТК и севал, дескать, на приобретение техники субсидии выделяют крупным хозяйствам, и при этом больше — для покупки энергонасыщенной техники...

— Это не совсем так. Вернее, с нынешнего года совсем не так. Да, маломощные машины — интересная позиция для фермеров. Принятым сегодня документом расширен перечень техники для субъектов малого бизнеса — они также могут покупать тракторы мощностью от 80 л.с.

Кстати, недавно мы отмечали 25-летие фермерского движения в нашей области. И радуется, что этот сектор все смелее заявляет о себе, в него вливаются молодые люди, убежденные в том, что и агробизнес может быть успешным.

— Еще какие меры государственной поддержки сельхозпроизводителей задействованы в Свердловской области?

— Они разнообразные. О федеральных программах, думаю, читатели вашего журнала осведомлены неплохо. Есть надежда, что по итогам совещания о поддержке

Из государственной целевой программы Свердловской области о развитии сельского хозяйства на 2013—2020 годы:

Техническое перевооружение становится важнейшим фактором успешного развития в условиях высокой энергоемкости производства и одним из приоритетных направлений в технической политике области. Парк основных машин в сельхозорганизациях области за последние 5 лет значительно сократился в результате снижения объемов приобретаемой техники. В результате увеличивается нагрузка на имеющуюся технику. Нагрузка на один зерноуборочный комбайн составляет 450 га при норме 250 га. Обеспеченность кормоуборочными комбайнами составляет 55 процентов к нормативу.

выпуска современной сельхозтехники, состоявшегося под председательством Дмитрия Анатольевича Медведева в Ростове-на-Дону 11 марта, перечень мер господдержки будет расширен.

Вкратце назову региональные меры поддержки обновления парка техники в АПК. Кроме выделения субсидий, о чем сказал только что, у нас надежные партнерские отношения с областным фондом поддержки малого предпринимательства. По этой линии в течение года будет использовано порядка 100 млн рублей на модернизацию и приобретение техники в лизинг — в основном погашаются авансовые платежи по коммерческому лизингу. При этом тесно сотрудничаем и с «Росагролизингом» — предусмотренные по этой программе 37,58 млн рублей будут выбраны в первом полугодии.

Правительство, Министерство АПК и продовольствия области считают своей задачей и создание для приобретателей сельхозтехники благоприятных условий доступа к заемным средствам, возме-

щение за счет бюджета части затрат на уплату процентов по краткосрочным и инвестиционным кредитам. Есть и иные направления поддержки — через финансирование из бюджетов разных уровней, на основе частно-государственного партнерства при реализации инвестиционных, иных проектов.

Или взять вопросы территориального развития. Создание на селе новых производств, строительство газопроводов, физкультурно-спортивных объектов, школ, детских садов, развитие культуры, медицины — это и многое другое разве не имеет отношения к технической модернизации АПК? Еще как имеет! Это — новые рабочие места, новые технологии. Это — новая культура производства. Это — новый образ жизни, кадры новой формации. Все тут сильно взаимозависимо.

— **Кстати, о новинках. В феврале нынешнего года стартовали продажи нового отечественного гусеничного трактора 6 тягового класса АГРОМАШ-Руслан, который демонстрируется здесь, на выставке «УралАгро». На Чебоксарском за-**

воде промтракторов утверждают, что он готов заменить несколько маломощных тракторов образца советских лет. Может, проблема не только в количестве техники на селе, а в возможностях агромаши, в их многофункциональности, производительности, экономичности на основе применения ресурсо- и энергосберегающих технических и технологических решений?

— На выставке, по данным оргкомитета, на стендах около 60 участников представлена продукция свыше 150 машиностроительных компаний России и зарубежья. Вот и «Агромашхолдинг», как сообщил его исполнительный директор Мурад Караджаев, когда мы с вице-премьером Правительства Свердловской области Александром Юрьевичем Петровым осматривали экспозиции, демонстрирует технику, выпущенную в Волгограде, Владимире, Саранске, Чебоксарах, других городах. И другие экспоненты привезли сюда разнообразную технику: тракторы маломощные и энергонасыщенные, с соответствующим

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



Андрей КОНИЩЕВ,
директор ООО «СЦАгро»
(Тугулымский район
Свердловской области)

Дождь по заказу овощеводов

Присмотрел на выставке «УралАгро» дождевальную машину АГРОМАШ-Primus, которую хочет приобрести наше овощеводческое хозяйство. Незаменимая техника! Пожалуйста, если есть водоем, поливай морковные, свекольные и другие овощные плантации хоть в полукилometре от берега. Нет водоема — ставим бочку, и пошел дождь аж сразу над пятью гектарами.

Подобные установки зарубежного производства я видел в работе в Тюменской области в Упоровском районе. Там в огромном преуспевающем хозяйстве два десятка дождевальных агрегатов эффективно используются на возделывании картофеля, лука, других культур. Здорово, что российская компания «Агромашхолдинг» при поддержке немецкой фирмы-партнера Weiplich освоила производство дождевальных машин. И их цена заметно снизилась.

Есть намерение приобрести еще маломощные колесные тракторы, самоходные шасси марки АГРОМАШ. Они теперь изготавливаются также в модификации «Кабриолет» — то, что нужно для работ в хранилищах, ангарах, теплицах.



Леонид БАШКИРЦЕВ,
главный инженер СХПК
им. В.И. Чапаева (Кунгурский
район Пермской области)

Добром вспоминаем о «Волгаре»

То, что представлено в экспозиции «Агромашхолдинга», впечатляет. Новая техника создана на базе тракторов и комбайнов, выпускавшихся во Владимире, Волгограде, Красноярске, которая до сих пор успешно используется в нашем колхозе.

Не ради критики, а с искренним желанием содействовать еще большему совершенствованию линейки агромашинок хочу сказать: поторопились в Волгограде снять с производства трактор ДТ-175С «Волгарь». Для полевых работ это была просто находка! «Волгарь» у нас отработал 12 лет, что называется, без перерывов. Его единственный недостаток — масло перегонялось из гидротрансформатора в задний мост — конструкторы могли бы это легко устранить.

Хорошо, что появился гусеничный АГРОМАШ-Руслан. Но это — не на смену «Волгарю», он совсем другого класса. Надеемся, «Руслан» окажется качественным, мы его купим обязательно. Так что будем следить, как он проявляет себя в деле.

для них навесным и прицепным оборудованием, комбайны разных классов — все, что нужно земледельцу, начиная от вспашки и кончая уборкой урожая и сушкой-сортировкой зерновых. Как видите, выбирать есть из чего.

— **И что бы Вы пожелали компании «Агромашхолдинг»?**

— Учитывая во многом эффективный опыт работы в нашем регионе других поставщиков сельхозтехники, хотелось бы,

чтобы ваш холдинг имел в нашей области своего, скажу так, понятного представителя, у которого должна стоять линейка техники в свободной продаже. Сегодня успешны компании, которые в регионах наладили действенную сеть сервисной службы. Ну и агромашины должны быть такими, как написано в технической документации — комфортными, надежными. И все. Больше нам ничего не надо. Если, допустим, трактор встанет во время посевной или уборочной

на неделю, считайте, в этом округе вряд ли кто-то еще купит такую технику.

Желаю, чтобы отечественная марка АГРОМАШ становилась популярней во всей России. Приезжайте на «УралАгро» еще. И больше заключайте взаимовыгодных контрактов на поставку аграриям современной техники.

Вел беседу Африкан СОЛОВЬЕВ
Фото автора и Анны КОЗЛОВОЙ

Из государственной целевой программы Свердловской области о развитии сельского хозяйства на 2013—2020 годы:

Внедрение энергонасыщенных и высокопроизводительных тракторов и комбайнов позволяет сохранить основной показатель обеспеченности техникой — энергообеспеченность организаций на 100 га посевной площади, даже при условии выбытия устаревшей и изношенной техники. Необходима линейка прицепной ресурсосберегающей, многофункциональной и широкозахватной сельскохозяйственной техники, выполняющей за один проход целый ряд операций. Применение современной техники и технологий в растениеводстве позволит снизить затраты труда, на 35 процентов уменьшить расходы горюче-смазочных материалов.



Елизавета НАЗАРОВА,
продуктовый менеджер
компании Farm Machinery
Group (Финляндия)

Коммунальные машины разных сегментов

Наша компания FMG на выставке демонстрирует навесные коммунально-уборочные орудия для тракторов: щетки, отвалы, грейдеры, прицепы. Они используются и для содержания автомагистралей в должном состоянии. Я и мои коллеги с интересом знакомимся с представленной здесь техникой российских производителей, в частности, уборочными, погрузочными машинами, самоходными шасси бренда АГРОМАШ. Функционально они исполнены хорошо и используются на базе маломощных колесных тракторов.

А вот наше оборудование несколько другого класса, для более сильной, энергонасыщенной техники. Соответственно, и цена другая. Она востребована в городах-миллионниках, где больше крупных платежеспособных коммунальных и дорожных организаций. Техника АГРОМАШ намного дешевле нашей. Она больше подходит для небольших городов с их не очень богатыми бюджетами и не самыми широкими перспективами, а также для уборки территорий предприятий, где использование мощной техники экономически не оправдывается.



Равиль ВАЛЕЕВ, руководитель
проекта сельхозтехники
ООО «Заря» (г. Миасс,
Челябинская область)

Трактор — ваш, опрыскиватель — наш

Без соответствующего прицепного, навесного и прочего оборудования трактор — просто тягловая сила. Поэтому расширение функциональных возможностей техники всегда актуально. Мы предлагаем «Агромашхолдингу» на базе колесника АГРОМАШ использовать опрыскиватель для обработки полей — в первую очередь картофельных, хлопковых плантаций. Сколько урожая теряют картофелеводы, например, из-за расплодившегося колорадского жука или распространившейся нематоды...

Наша компания давно разрабатывает и выпускает опрыскиватели для различных агромашин. Мы хорошо знаем продукцию других производителей. И скажу, что на рынке почти нет опрыскивателей с емкостями, закрепляемыми на быстроразъемных штангах, используемых на базе колесных тракторов мощностью до 90 л.с., в которых нуждаются небольшие крестьянские и фермерские хозяйства. Пусть будет трактор — ваш, опрыскиватель — наш, а дело — общее...



Василий ЗЕЙНУЛЛИН,
старший мастер Белоярского
многопрофильного техникума
(Свердловская область)

Умелые кадры для сложной техники

Приехали на выставку «УралАгро» со студентами — будущими трактористами, комбайнерами, операторами машин. Увиденное, с одной стороны, вдохновляет — суперсовременную сложную технику производят не только за рубежом, но и в России. С другой стороны же обидно — к работе молодежь готовим на допотопных, выпущенных еще в советские годы машинах. Например, на стареньких МТЗ-80 и 82.

Знаю, что ООО «Агромашхолдинг» в аграрных вузах Москвы, Ставрополя, Краснодара, Волгограда, Чебоксар и других городов реализует проекты по подготовке кадров. А почему бы к программе не подключить техникумы, где обучаются будущие специалисты, в том числе для ремонтно-сервисных предприятий? Для наших студентов полезными были бы занятия в специализированных классах, проводимые представителями заводов-изготовителей. А буклеты техники АГРОМАШ с выставки увезем с собой — хоть так будем изучать ее...

Глубокая борозда в Дагестане

АГРОМАШ НАБИРАЕТ ПОПУЛЯРНОСТЬ В ГОРНОЙ РЕСПУБЛИКЕ



Первый форум земледельцев Дагестана, состоявшийся в Бабаюртовском районе, многим сотням его участников запомнился не только всесторонним обсуждением аграрных проблем региона, но и праздником «Первая борозда», конкурсом «Лучший пахарь», показом современной техники, выставкой-ярмаркой сельхозпродукции.

Экспозиция техники, представленная комбайнами, косилками, дискаторами, пресс-подборщиками, опрыскивателями, включала в себя также гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ и самоходное шасси АГРОМАШ 30СШ, которые поставляет на Северный Кавказ ООО «Агромашхолдинг». Ознакомившиеся с выставкой Глава Дагестана Рамазан Абдулатипов, врио Губернатора Ставропольского края Владимир Владимиров и другие высокопоставленные лица одобрительно отзывались о представленных агромашинах.

— Мы заключили договор с ОАО «Росагролизинг», — сообщил Глава республики, — закупили техники в 3,5 раза больше, чем в 2013 году. Мы направляем эту технику на МТС. Трактор не должен работать один месяц в году, он должен работать каждый день.

Кстати, на лизинг в региональном бюджете заложено 100 млн рублей — на обновление техники. В программе техперевооружения АПК есть место и для машин бренда АГРОМАШ, которые в горной республике набирают популярность. На форуме земледельцев Дагестана о постоянной модернизации техники бренда АГРОМАШ посетителям рассказывал представитель компании «Агромашхолдинг» в Махачкале Тагир Байтемиров.

В этом регионе сельскохозяйственные и коммунальные машины производства предприятий Концерна «Тракторные заводы» работают практически в каждом административном районе. Только в 2013 году для райцентров была приобретена 21 машина: коммунальные уборочные машины на базе колесных тракторов АГРОМАШ 85ТК, 30ТК, 50ТК, самоходные

шасси АГРОМАШ 30/50СШ. В республику также поступили оснащенные роторами гусеничные тракторы АГРОМАШ 90ТГ, которые зимой с успехом расчищают от снега горные перевалы. Летом они используют другое навесное оборудование и выполняют работы по поддержанию дорог в рабочем состоянии. Немало тракторов имеется и в сельхозпредприятиях.

По словам Тагира Байтемирова, достигнута договоренность о дополнительной поставке в регион значительного количества гусеничных и колесных тракторов, а также зерноуборочных комбайнов. Первую партию новой техники уже в середине апреля приняло ОАО «Дагагроснаб» — региональный дилер «Агромашхолдинга».

Как сообщил исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Мурад Караджаев, сейчас в Дагестане на базе предприятий-дилеров создается должная система гарантийного и сервисного обслуживания техники АГРОМАШ. В Махачкале будет открыт также склад оригинальных запчастей. «Наша задача, — подчеркнул руководитель холдинга, — оперативно устранять все поломки, сопровождать технику с момента продажи до сдачи ее в утиль».

В беседе с корреспондентом журнала «Агромаш» заместитель Председателя Правительства Дагестана Шарип Шарипов сказал, что деловые связи региона с компанией «Агромашхолдинг» имеют хорошие перспективы, «данная работа не будет ограничиваться разовыми поставками, в планах — серьезное и длительное сотрудничество».

Александр ГЕРМАНОВ

Кубанские смотрины и испытания

С ВЫСТАВКИ «ЗОЛОТАЯ НИВА» ТЕХНИКА

АГРОМАШ ОТПРАВИЛАСЬ В АГРАРНЫЕ ХОЗЯЙСТВА

Уже в первый день работы 14-й международной агропромышленной выставки «Золотая Нива-2014» была реализована почти вся техника, демонстрирующаяся в экспозиции ООО «Агромашхолдинг». Этот один из крупнейших отраслевых форумов страны работал с 27 по 30 мая в Усть-Лабинском районе Краснодарского края.

Еще до официальной церемонии открытия выставки появился будущий хозяин колесного трактора АГРОМАШ 30ТК, который был представлен в двух модификациях: с кабиной и без нее — в исполнении «Кабриолет». А к завершению первого рабочего дня стало известно, что достигнута договоренность о реализации еще пяти таких машин производства саранской ком-

пании «САРЭКС». Между тем исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев на стенде встречал высокопоставленных гостей, среди которых были первый заместитель председателя Законодательного собрания Краснодарского края Иван Петренко, заместитель аграрного министра региона Сергей Орленко и глава Усть-Лабинского района Анатолий Воронов-

ский, руководители муниципалитетов, крупных агропромышленных предприятий.

Мурад Караджаев, его заместитель Вячеслав Нунгезер завершали начатые сотрудниками компании на стенде переговоры с потенциальными покупателями о заключении договоров. В итоге определились будущие хозяева нескольких гусеничных тракторов АГРОМАШ 90ТГ,



Исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев беседует с первым заместителем председателя Законодательного собрания Краснодарского края Иваном Петренко и главой Усть-Лабинского района Анатолием Вороновским

Команда «Агромашхолдинга» довольна результатами выставки





**Экспозиция
«Агромашхолдинга»**

**Кубанские красавицы
охотно позировали возле
техники АГРОМАШ**



трех дождевальных машин АГРОМАШ-Primus, граблей для уборки соломы и кормовых трав АГРОМАШ-ГКП12, колесных тракторов АГРОМАШ моделей 30ТК, 60ТК, 85ТК, самоходного шасси 30ТК. Их пожелали приобрести как крупные сельхозпредприятия, так и небольшие крестьянско-фермерские хозяйства из Краснодарского и Ставропольского краев, Карачаево-Черкесии, Белгородской области, Курской, Ростовской областей, других регионов. Некоторые сразу отправляли в банки платежные поручения, другие выразили готовность внести стопроцентную

оплату по возвращении с выставки, часть приобретателей пожелала воспользоваться государственными мерами поддержки технической модернизации АПК, в том числе предусмотренными программами «Росагролизинга».

— Поток гостей был огромный, — говорит заместитель исполнительного директора холдинга Тамерлан Казаков. — За все дни выставки число увидевших наш стенд превысило пять тысяч человек.

Всего же на «Золотой ниве», по утверждению организаторов, была выставлена продукция свыше 400 компаний

России и зарубежных стран, а общее число посетителей составило 20 тысяч.

— Мы ценим обратную связь — опытные инженеры, механики, уже эксплуатирующие технику марки АГРОМАШ, высказывали нам пожелания по дальнейшей модернизации тракторов, прицепных орудий, улучшению технических, функциональных качеств, — поделился впечатлениями директор по маркетингу и продвижению «Агромашхолдинга» Илья Орсик. — Их пожелания непременно доведем до конструкторов, других специалистов предприятий «Тракторных заводов».



**Грабли для уборки
кормовых трав: красивая
техника и работает красиво**



В заключительный день этого четырехдневного масштабного форума, 30 мая, состоялся День поля. Более сорока агрегатов близ станции Воронежской на площади 50 гектаров продемонстрировали полный цикл аграрных операций.

«Агромашхолдинг» представил колесный трактор АГРОМАШ 85ТК, агрегатированный бороней компании «Белагромаш-Сервис» БДМ-2,4х2Н. Перед демонстрационным показом директор по продажам Александр Щеголев рассказал гостям и участникам выставки о тракторе, который выпускают на Саранском экскаваторном заводе. Узлы и детали сюда поставляют предприятия Концерна «Тракторные заводы». Например, двигатели изготавливают на Владимирском моторо-тракторном заводе, кабины и трансмиссию — на заводе «Промтрактор» в Чебоксарах. Александр Юрьевич особо отметил то, что колесный трактор АГРОМАШ 85ТК агрегируется практически со всеми навесными и прицепными сельхозмашинами отечественного и зарубежного производства для тракторов тягового класса 1,4. Он имеет универсальную систему навески и четыре пары одновременно работающих гидро-

выводов, что редко встречается на машинах такого класса.

Агротехнолог компании Сергей Ищенко сообщил, что, несмотря на большую влажность почвы после частых дождей на Кубани, трактор показал уверенную, стабильную работу на скоростях 10, 15 км/ч при глубине обработки до 15 см.

— Десятки аграриев, потенциальные покупатели, что называется, по пятам шли по полю за агрегатом, — заметил Сергей Александрович. — И они убедились, что заявленные технические характеристики трактора и бороны подтверждаются результатами работы в полевых условиях.

Как сообщил директор по продажам ООО «Агромашхолдинг» Александр Щеголев, «на выставке достигнута договоренность о реализации почти 40 единиц техники, в том числе трех десятков гусеничных тракторов АГРОМАШ 90ТГ, колесных тракторов АГРОМАШ различных моделей. Более ста потенциальных покупателей намерены заключить соглашения о приобретении агромашиной после выставки, в ближайшие 2-3 месяца».

Африкан СОЛОВЬЕВ
Фото автора

**Настоящие мужчины
предпочитают
настоящую технику**

Будущие механизаторы



Экзамен выдержан достойно

ПРОТОТИП КОМБАЙНА АГРОМАШ 4000 —
ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН АГРОМАШ-ЕНИСЕЙ 4141 —
ОТЛИЧИЛСЯ НА СРАВНИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЯХ

В разных регионах России зональными машиноиспытательными станциями периодически проводятся сравнительные испытания отечественных и зарубежных образцов сельхозтехники. Однако их результаты для большинства аграриев оставались недоступными. И вот недавно этот пробел устранен: вышло из печати издание «Сравнительные испытания сельскохозяйственной техники». Одна из его глав посвящена испытаниям зерноуборочных комбайнов, в которых проверке подвергался и АГРОМАШ-Енисей 4141.



Руководитель редакции книги об испытаниях техники, директор Поволжской МИС Вадим Пронин и заместитель министра сельского хозяйства Татарстана Тальгат Тагирзянов участвовали в Чебоксарах на презентации комбайна АГРОМАШ 4000

ПОД ЭГИДОЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ МИНИСТЕРСТВ

Этот 416-страничный научный труд издан Министерством сельского хозяйства России под общей редакцией председателя Ассоциации испытателей сельхозтехники и технологий (АИСТ), директора ФГБУ «Поволжская МИС» Вадима Пронина. В основу книги легли результаты испытаний, проведенных в соответствии с техническим заданием на выполнение научно-исследовательской работы по контракту Минпромторга России. В печатном издании испытатели обобщили всю полученную информацию сравнительных испытаний 102 единиц сельхозтехники 30 отечественных и 12 зарубежных предприятий-изготовителей, проведенных в 6 федеральных округах России. Основопологающим принципом сравнительных испытаний были натурные испытания техники в идентичных зональных условиях с соблюдением единства методик и измерений.

Вот что сказал об этой проблеме федеральный министр промышленности и торговли Денис Мантуров на совещании под председательством Дмитрия Медведева 11 марта нынешнего года, где обсуждались вопросы производства современной сельхозтехники: «В 2012 году Минсельхозом были проведены сравнительные испытания разных типов, классов отечественных и зарубежных машин, представленных на российском рынке. Они доказали, что современные образцы отечественных тракторов и комбайнов имеют технико-экономические показатели, аналогичные зарубежным маркам, а по некоторым позициям и превосходят их. Подобные сравнительные испытания должны регулярно проводиться на базе государственной сети машиноиспытательных станций... Крайне важно, чтобы сельхозпроизводители имели объективное представление о качественных характеристиках при выборе техники».

СДАЮЩИЕ ЭКЗАМЕН

Зерноуборочный комбайн АГРОМАШ-Енисей 4141 испытывался специалистами ФГБУ «Сибирская машиноиспытательная станция» в Омской области в конце августа — начале сентября.

Таблица 1

Рядом с ним на одном поле, на подборе валков яровой пшеницы «дуэт» урожайностью 15,55 ц/га, работал комбайн PALESSE GS 812. Остальные четыре машины этой группы также испытывались на подборе валков яровой пшеницы. Там, на других полях, урожайность была иная: 14,2 ц/га — где работали New Holland CX 6090, а также John Deer W 540; и 24 ц/га — где убирала John Deer W 650 и Torum 740.

Чтобы знать, насколько корректны приводимые цифры, важно заметить, что названные комбайны — разного класса, соответственно, имеют разную мощность, разную пропускную способность, производительность. Впрочем, изучите таблицу 1 и выводы делайте сами.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ОЦЕНКИ

Из книги-отчета следует, что по показателям производительности и качества работы, определяемым по методике ГОСТ 28301-2007, комбайн АГРОМАШ-Енисей 4141 в сравнении с другими машинами испытываемой группы показал очень хорошие результаты. Особенно по таким важнейшим критериям, как основная производительность — 11,55 т/ч (третий показатель), качество зерна в бункере — 0,9 проц. дробление зерна (второй результат). Более того, по ряду показателей он продемонстрировал более высокие результаты, чем предусмотрено техническими условиями. А вот многие другие комбайны, хотя и уложились в нормативные коридоры, по некоторым пунктам показали результаты ниже, чем записано в технических условиях этих машин.

«Комбайны испытывались на уборке низкоурожайных полей, — информируют авторы книги. — При таких условиях базовым оценочным показателем при сравнительном анализе экономической эффективности зерноуборочных комбайнов является себестоимость уборки по площадям». И каковы тут позиции машины бренда АГРОМАШ? Это хорошо видно из публикуемой таблицы 2.

Обратим внимание лишь на некоторые очень значимые показатели. Например, себестоимость уборки комбайном АГРОМАШ-Енисей 4141 одной тонны зерна обшлась в 411,7 рубля — третий показатель в группе. Но при этом важно обратить внимание на то, что опережающий его роторный комбайн Torum 740 мощностью в 400 л.с. работал на участке, где урожайность выше в полтора раза.

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗЕРНОУБОРОЧНЫЕ КОМБАЙНЫ					
	NEW HOLLAND CX 6090	JOHN DEER W 540	JOHN DEER W 650	TORUM 740	АГРО-МАШ-ЕНИСЕЙ 4141	PALESSE GS 812
Регион испытаний	Омская область					
Культура	Яровая пшеница					
Способ уборки	Подбор валков					
Урожайность культуры Уз, ц/га	14,2	14,2	24,0	24,0	15,5	13,5
Класс комбайна	12	9	12	13	8	7
Конструктивная пропускная способность (Q1.5), кг/с	12,6	9,8	12,1	13,3	8,42	7,8
Граничная урожайность Угр, ц/га	34,4	25,7	31,7	29,3	28,1	26,1
Номинальная мощность, л.с.	300	255	320	400	250	210
Расход топлива при номинальной нагрузке, кг/ч	47,3	40,3	50,5	63,2	39,8	33,1
Энергоемкость комбайна, л.с./кг-с-1	23,8	26,0	26,4	30,1	29,7	26,9
Масса комбайна без жатки, кг	13400	13583	14862	17260	10800	12000
Максимальная рабочая скорость, км/ч	10	10	10	12	10	9
Транспортная скорость, км/ч	20	20	20	20	20	20
Ширина валковой жатки, м	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
Соломистость	0,97	0,97	0,7	0,7	0,9	0,9
Рабочая скорость, км/ч	9,4	8,6	6,9	10,9	8,6	8,5
Производительность по основному времени, т/ч	10,82	10,38	15,14	25,64	11,55	11,38
Сменная производительность, т/ч	8,15	7,92	11,3	19,06	8,43	8,44
Расход топлива, кг/т	2,9	2,7	2,5	2,0	2,2	2,1
Дробление зерна, %	2,0	1,7	2,0	0,2	0,38	1,77
Содержание сорной примеси в бункере комбайна, %	0,56	0,88	1,2	1,15	1,02	1,28
Потери зерна за комбайном, %	1,87	1,85	1,86	1,51	1,91	1,2

Для умеющих считать деньги крестьян принципиально важно и то, то данная модификация Torum почти в два раза дороже АГРОМАШ-Енисей 4141: на время испытаний они без учета НДС стоили соответственно 6 млн 642 тыс. и 3 млн 875 тыс. рублей.

ВСЕ В НОРМЕ

В резюме книги авторы отмечают, что «производительность комбайнов соответствует классу их пропускной способности, скоростным режимам уборки и параметрам хлебостоя. Показатели

качества работы находятся в пределах нормативных требований... Несоответствий их конструкций требованиям системы стандартов безопасности труда не выявлено. По эксплуатационно-технологическим показателям соответствуют требованиям нормативной документации».

Вот как прокомментировал участие комбайна АГРОМАШ-Енисей 4141 в сравнительных испытаниях директор по гарантийному и сервисному обслуживанию ООО «Агромашхолдинг» Виктор Атеняев:

— Хорошие результаты, показанные нашей техникой на испытаниях, — от-

нюдь не неожиданность. На предприятиях Концерна «Тракторные заводы», где изготавливаются комплектующие и собирается комбайн, последовательно, системно работают над модернизацией как производственных мощностей, так и самой техники. Тот же комбайн 4141-й модификации благодаря использованию в его конструкции передовых технических решений позволяет оптимизировать режим работы, техническую регулировку главных параметров, прежде всего связанных с изменением урожайности, влажности зерна, соломиности и т.д.

Кстати, в упомянутой книге одним из выводов сравнительных испытаний комбайнов агрегат АГРОМАШ-Енисей 4141 отнесен к категории высокопроизводительных машин с молотильно-сепарирующим устройством (МСУ) барабанного типа. Специалисты утверждают, что такое впервые применено на отечественном комбайне, что позволило «создать комбайн с показателем финансовоемкости на уровне 359,0 руб./кг-с-1».

СОВЕРШЕНСТВУ НЕТ ПРЕДЕЛА

Заместитель исполнительного директора «Агромашхолдинга» Тамерлан Казаков считает, что сравнительные испытания сельхозтехники, в которых еще предстоит участвовать и другим образцам машин бренда АГРОМАШ, дают возможность покупателям сельхозтехники получать объективную информацию о реальном положении в машиностроении, о характеристиках тракторов, комбайнов, почвообрабатывающего и прочего оборудования. А еще Тамерлан Даниялович убежденно заявил: «Если бы испытания проводились сегодня, то модернизированный комбайн АГРОМАШ 4000, производство которого на базе моделей «Енисей» начато на площадях Чебоксарского завода промышленных тракторов, показал бы более впечатляющие результаты. На новом месте технологические возможности совсем другого ряда...»

Между тем продолжают испытания новых видов и моделей техники АГРОМАШ. Например, на Владимирской МИС успешно выдержал проверку трактор АГРОМАШ 85ТК-МЕТАН. Об этом и других испытаниях наш журнал расскажет в следующих номерах.

Африкан СОЛОВЬЕВ

Таблица 2. Эксплуатационно-экономические показатели

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗЕРНОВОРОЧНЫЕ КОМБАЙНЫ					
	NEW HOLLAND CX 6090	JOHN DEER W 540	JOHN DEER W 650	TORUM 740 ОБРА-ЗЕЦ 3	АГРО-МАШ-ЕНИСЕЙ 4141	КЭО-ВТ 2 ОБРА-ЗЕЦ 2
Зона испытаний	Омская область					
Урожайность, ц/га	14,2	14,2	24,0	24,0	15,55	15,55
Граничная урожайность, ц/га	35,5*	27,6	39,5	43,5	24,6	22,8
Цена комбайна (без НДС), руб.	8448422	7428112	8739590	66418557	3875197	3557720
Обслуживающий персонал, чел.	1	1	1	1	1	1
Затраты труда, чел.-ч/га (чел.-ч/т)	0,16 (0,12)	0,17 (0,13)	0,22 (0,09)	0,14 (0,05)	0,18 (0,12)	0,18 (0,12)
WSo, га/ч (общая производительность)	8,27	7,57	6,07	9,61	7,57	7,48
Wto, га/ч (общая производительность)	10,82	10,38	15,14	25,64	11,55	11,38
WSc, га/ч (сменная производительность)	6,24	5,78	4,56	7,1	5,52	5,55
WТс, га/ч (сменная производительность)	8,15	7,92	11,37	18,95	8,43	8,44
Расход топлива, кг/га (кг/т)	3,8 (2,9)	3,6 (2,7)	6,3 (2,5)	5,3 (2,0)	3,3 (2,2)	3,2 (2,1)
Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	6475,5	5674,0	6734,2	5753,7	3470,8	2771,1
Себестоимость уборки, руб./га	1037,7	981,7	1476,8	810,4	628,8	499,3
Себестоимость уборки, руб./т	794,5	716,4	592,3	303,6	411,7	328,3
** граничные урожайности комбайнов рассчитаны для условий реального хлебостоя, ширины жатки 9 м и рабочей скорости 7,2 км/ч						



АГРОМАШ — трактор наш

Триста с лишним аграриев из сорока районов Алтайского края и Республики Алтай в полевых условиях приняли экзамен у тракторов АГРОМАШ.

Демонстрационный показ сельхозтехники, выпускаемой на Алтае, был организован под эгидой некоммерческого партнерства «Алтайский кластер аграрного машиностроения» для руководителей и специалистов сельхозпредприятий, крестьянско-фермерских хозяйств. Машины и агрегаты собственного производства на опытном поле Алтайской государственной зональной машиноиспытательной станции вывели десять местных предприятий. Всего было продемонстрировано 15 сельхозорудий и 5 тракторов. Кроме этого в стационарном показе участвовали 10 единиц техники алтайского производства.

Как известно, основные производства колесных тракторов, которые продвигает на рынок ООО «Агромашхолдинг», находятся в Саранске, а гусеничных — в Волгограде, тем не менее на Алтае говорят: «АГРОМАШ — трактор наш». Дело в том, что гусеничный АГРОМАШ 90ТГ и колесный АГРОМАШ 85ТК имеют непосредственное отношение к Алтайскому моторному заводу, где к тому же имеется и сборочный цех.

Эти тракторы — один гусеничный и два колесных — также участвовали в демонстрационном показе. Гусеничный АГРОМАШ 90ТГ 2007А агрегатировали с энергосберегающим посевным комплексом «Тонар Агро 2,5», который выпускает одноименное барнаульское предприятие. Колесный трактор АГРОМАШ 85ТК стал составной частью посевного агрегата с пневматической сеялкой технических культур СТК-1 — ее изготавливают в Рубцовске. И техника АГРОМАШ не разочаровала, тракторы успешно выполнили все задания, справились с агротехнологическими требованиями. Кстати, универсальные тракторы АГРОМАШ могут агрегатироваться с большинством видов почвообрабатывающих, посевных, кормозаготовительных и иных орудий.

Представлявший ООО «Агромашхолдинг» на демонстрационном показе директор компании по маркетингу и продвижению Илья Орсиц высоко оценил инициативу алтайцев: «Это один из достойных примеров, заслуживающих распространения и в других регионах. Сегодня аграриям недостаточно предъявлять только буклеты и прайс-листы. Они хотят видеть машины в работе в полевых условиях. Такие показы полезны и машиностроителям — с учетом пожеланий потребителей они готовы модифицировать технику».

Александр GERMAHOV



По регионам — автопробегом

В апрельском автопробеге по российским регионам, организованном ОАО «Росагролизинг», активное участие принял один из ведущих поставщиков отечественной сельхозтехники ООО «Агромашхолдинг» — торгово-сервисная компания Концерна «Тракторные заводы».

Маршрут автопробега, который проводится весной и осенью уже четвертый год, в этот раз был проложен по Брянской, Орловской, Рязанской областям и Республике Мордовия. Компанию «Агромашхолдинг» в нем представлял агротехнолог департамента сопровождения продуктов Сергей Ищенко. «За две недели мы побывали в десяти хозяйствах, где используется сельхозтехника, в том числе бренда АГРОМАШ, приобретенная при финансовой поддержке «Росагролизинга», — сообщил Сергей Александрович по возвращению с автопробега. — Также провели шесть семинаров для сельхозпроизводителей. А еще было много рабочих встреч с руководителями аграрных ведомств регионов, районов, сельхозпредприятий, инженерно-техническими специалистами предприятий АПК».

Разговор на них шел, в основном, по двум направлениям. Во-первых, аграриев интересовали новые продукты отечественного сельхозмашиностроения. Во-вторых, не меньший интерес проявлялся к условиям приобретения техники. На встречах, семинарах, посвященных проектам по реализации тракторов, комбайнов, прицепного и навесного агрегатов, подробно расспрашивали о совместной программе «Агромашхолдинга» и «Росагролизинга», которая действует до 31 октября нынешнего года. Напомним, она предусматривает значительные скидки от заводских прайс-листов, увеличение гарантийного срока и другие преференции.

По словам Сергея Ищенко, наряду с уже известными колесными и гусеничными тракторами АГРОМАШ популярность набирают новинки. Например, рязанские картофелеводы намерены приобрести дождевальную машину АГРОМАШ-Primus, в Орловской области нуждаются в измельчителе соломы. Во всех регионах расспрашивали о зерноуборочном комбайне АГРОМАШ 4000 и гусеничном тракторе АГРОМАШ-Руслан, которые начали выпускать в Чебоксарах.

Александр СОЛНЦЕВ

Смежная специальность дилеров

«АГРОМАШХОЛДИНГ» ОБУЧАЕТ СЕРВИСНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Новая программа обучения сервисных специалистов начала действовать в ООО «Агромашхолдинг». Она стартовала семинарскими и практическими занятиями для представителей дилерских компаний, участвующих в гарантийном и сервисном сопровождении зерноуборочного комбайна АГРОМАШ 5000 — нового продукта на российском рынке сельхозтехники.

Как сообщил директор по гарантийно-сервисному обслуживанию «Агромашхолдинга» Виктор Атеняев, выбор в качестве предмета обучения этого комбайна не случаен. АГРОМАШ 5000 разработан совместно со специалистами финской компании Sampro-Rosenlew. Он вообрал в себя передовые технологии европейского машиностроения и опыт российских специалистов, универсален для работы в любой климатической зоне, даже в сложнейших погодных условиях. Сборка машин с частичным использованием за-

рубежных комплектующих узлов и деталей производится на базе Владимирского моторо-тракторного завода. «Здесь и организовали первый семинар, — пояснил Виктор Федорович. — Мы ставим задачу значительно расширить действующую сервисную сеть, охватить ею все регионы России. В ней должны работать специалисты, прошедшие профильное обучение, способные грамотно обслуживать и ремонтировать технику АГРОМАШ».

Непосредственно организацией занятий во Владимире занимался руково-

дитель производства комбайнов АГРОМАШ 5000 Борис Голев. «Почти двадцать слушателей приехали на семинар, — рассказал Борис Юрьевич. — Это инженеры, механики, руководители сервисных подразделений и другие специалисты дилерских организаций, обслуживающих технику АГРОМАШ. Они представляют полтора десятка регионов России: Республики Дагестан, Татарстан, Мордовию, Чувашию, Белгородскую, Волгоградскую, Курганскую, Брянскую, Орловскую и другие области. Если учесть, что многие





Слушатели на практическом занятии

Кто сказал, что импорт во всем лучше?

Когда-то я возглавлял
в Челябинской области
АРТЕМОВСКОЕ РЕМОНТНО-
ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ.
Приходилось заниматься и
поставкой АГРОМАШИН, ЗАПЧАСТЕЙ,
СЕРВИСОМ, ИЗГОТОВЛЕНИЕМ
ПРОСТЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ —
ТРАНСПОРТЕРОВ, ШНЕКОВ И Т.Д.

Времена теперь другие, как говорится, за деньги исполнят любой каприз. Но вот цены... Наше село заслуживает более масштабной государственной поддержки в техперевооружении. Тем более зачастую продукция российских заводов не хуже импорта, а по некоторым критериям даже лучше.

Хорошее впечатление производит техника бренда АГРОМАШ. Допустим, гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ при грамотном продвижении может завоевать такую же популярность, какую имел его предшественник ДТ-75. Он стал мощнее, комфортнее, появились и другие новые достоинства. То же самое скажу о колесном АГРОМАШ 85ТК. Очень интересны ходовая, гидравлическая, другие системы трактора АГРОМАШ-Руслан, ставшего новым словом в отечественном машиностроении. Так что лукавят те, кто по-прежнему утверждает, что импортная техника во всем лучше отечественной. Нет, и в наших машинах начали использовать современные технические решения.

Есть огромное желание разнообразно сотрудничать со структурами АПК. Наша автоколонна могла бы, в частности, содействовать будущим хозяевам продукции «Агромашхолдинга» в организации тральных перевозок тракторов, комбайнов, плугов, других габаритных и негабаритных грузов с заводов-изготовителей в любой регион, где находятся дилеры или покупатели. Есть и другие направления взаимовыгодных связей.

Сергей ТАБАРИНЦЕВ,
генеральный директор
ОАО «Автоколонна 1212»
(г. Екатеринбург)

предприятия-дилеры обслуживают сразу несколько близлежащих территорий, то число охваченных регионов превышает три десятка».

Теоретические и практические занятия проводили инженерно-технические сотрудники сборочного производства комбайнов Владимир Леваков, Андрей Кочетков, Алексей Панцуряк. Слушатели изучали особенности устройства комбайна, его технического обслуживания, подготовки к зимнему хранению, освоили регламент диагностики систем, их настройки и регулировки. Значительная часть времени была отведена практическим занятиям в современном цехе Владимирского моторо-тракторного завода, где собирают комбайны. Все слушатели прошли тест-драйв, практиковались в настройке и регулировке машин под убираемые культуры.

— Результаты экспресс-тестирования слушателей перед получением сертификатов превысили 80 процентов. Значит, — не без удовлетворения заметил Борис Голев, — материал освоен почти на «отлично». А еще каждому вручили дополнительные материалы на электронных носителях. Они позволят нашим слушателям и их коллегам по работе глубже изучить технику, регламенты ухода за ней, познать секреты эксплуатации и ремонта.

Местом проведения следующего технического семинара и практических занятий для специалистов дилерской и сервисной сети ООО «Агромашхолдинг» стал Саранский экскаваторный завод.

— Очередной курс повышения квалификации кадров, — поделился подробностями начальник управления гарантийно-сервисного обслуживания

«Агромашхолдинга» Евгений Зубков, — был организован совместными усилиями нашей компании, Ногинского завода топливной аппаратуры и ОАО «Сарэкс». В Саранск из Москвы, Владимирской, Волгоградской, Омской, Нижегородской областей, Мордовии, Чувашии и других регионов приехали работники предприятий, занимающиеся диагностикой, ремонтом, техобслуживанием топливной аппаратуры и дизельных двигателей. Один из учебных дней был посвящен изучению конструктивных особенностей всей продуктовой линейки колесных тракторов АГРОМАШ в сравнении с их конкурентами.

Со сборочной линии Саранского экскаваторного завода сходят разные модели и модификации колесных тракторов АГРОМАШ мощностью от 30 до 85 л.с. Слушатели курсов приобрели практические навыки замены топливных насосов высокого давления, разборки и сборки топливной аппаратуры, их диагностирования и настройки. Специальные занятия были посвящены особенностям управления различными моделями колесной техники.

По итогам проверочных теоретических и практических занятий участники курсов повышения квалификации кадров получили соответствующие сертификаты и учебные пособия для продолжения самоподготовки. Главным результатом же должно стать качественное улучшение обслуживания техники АГРОМАШ в региональных сервисных центрах.

Александр СОЛНЦЕВ

Чувашия:

встречные шаги

КОГДА СОВПАДАЮТ ЗАДАЧИ И ИНТЕРЕСЫ ВЛАСТИ, БИЗНЕСА, ПОКУПАТЕЛЕЙ

Там, где органы государственной и муниципальной власти, промышленные предприятия и сельхозтоваропроизводители нацелены на общий успех, дела идут как надо. Именно такого стиля работы придерживаются в Чувашской Республике, где совместные, согласованные действия представителей власти, отраслей машиностроения и сельского хозяйства по обновлению парка техники становятся нормой.

В КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Приятной неожиданностью для участников торжественного собрания в Чебоксарах, посвященного Дню местного самоуправления, который отмечается 21 апреля, стало знакомство с техникой бренда АГРОМАШ. На площади перед Чувашским академическим драматическим театром разыгралось захватывающее действие различных коммунальных машин.

За демонстрацией техники в работе наблюдали Глава республики Михаил Игнатьев, председатель Госсовета Чувашии Юрий Попов, глава Чебоксар Леонид Черкесов, другие участники праздничного мероприятия из всех районов и городов республики.

— Линейка машин, которую предлагает ООО «Агромашхолдинг» для коммунального хозяйства, благоустроительных работ, разнообразная, — комментировал показ техники исполнительный директор компании Мурад Караджаев. — Мы демонстрируем здесь только некоторые уборочные и погрузочные агрегаты на базе колесных тракторов АГРОМАШ 30ТК и 50ТК, «колесник» 50ТК с поливальным оборудованием, трактор АГРОМАШ 60ТК в мо-

дификации «Кабриолет». Всё востребованнее в городах и селах становится универсальный трактор АГРОМАШ 85ТК.

Руководители и специалисты территориальных органов местного самоуправления, представители жилищно-коммунальных организаций, предприятий по благоустройству проявляли неподдельный интерес к технике, некоторые из них сами садились в кабину и пробовали машины в работе. Они также высказывали пожелания по улучшению функциональных возможностей техники.

В Чувашии, как и во многих регионах страны, оставляет желать лучшего техническая оснащенность сферы ЖКХ. По экспертным данным, в Чебоксарах, например, обеспеченность коммунально-уборочными машинами составляет примерно 80 процентов. К тому же значительная часть имеющейся техники физически или морально устарела. И при этом ситуация в столице Чувашии считается относительно благополучной — по итогам прошлого года Чебоксары вошли в первую тройку самых благоустроенных городов России. А вот во многих районных центрах, сельских поселениях почти весь парк техники требует обновления, соглашались с экспертными оценками представители органов местного самоуправления.

В ЗАВОДСКИХ ЦЕХАХ

Между тем аграрии республики — руководители, инженерно-технические специалисты сельхозпредприятий и фермерских хозяйств — еще в начале апреля попросились в гости к чебоксарским тракторостроителям. Экскурсию в ОАО «Промтрактор» для них организовала компания «Агромашхолдинг» и его дилер «Чувашагрокомплект».

Гости крупнейшего предприятия Чувашии побывали в цехах и на участках, где изготавливают литье, сварные узлы, кабины, трансмиссию и другие комплектующие для комбайнов, колесных и гусеничных тракторов марки АГРОМАШ. Труженики села остались довольны увиденным и на участках механообработки, порошковой покраски, а также в цехах сборки комбайнов АГРОМАШ 4000 и гусеничного трактора АГРОМАШ-Руслан. Они подробно расспрашивали машиностроителей об особенностях систем и механизмов сельхозтехники, интересовались качеством металла и других материалов, применяемых при изготовлении комплектующих.

На специально организованной на территории завода выставке аграриям представ-

вили обширную линейку сельхозтехники: зерноуборочные комбайны, колесные тракторы, в том числе с двигателем на природном газе, гусеничные машины, самоходные шасси. Представители сельхозпредприятий и фермеры получили возможность, что называется, из первых уст получить ответы на вопросы о технике, выпускаемой также на Волгоградском тракторном, Саранском экскаваторном, Владимирском моторно-тракторном заводах.

— Мы поддерживаем инициативу проводить экскурсии на предприятия сельхозмашиностроения, — сказал директор по маркетингу и продвижению «Агромашхолдинга» Илья Орси́к. — И окажем всемерную помощь дилерам, работающим в разных регионах России, в организации подобных ознакомительных мероприятий.

НА ХЛЕБНОЙ НИВЕ

А еще ранее, в конце марта, несколько единиц техники АГРОМАШ прибыли в ЗАО «Прогресс» Яльчикского района. Здесь под руководством вице-преьера, регионального министра сельского хозяйства Сергея Павлова прошел республиканский предпосевный семинар, частью которого стало тестирование сельхозмашин.

Главу Чувашии Михаила Игнатьева, председателя Госсовета республики Юрия Попова с коммунальной техникой знакомит исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев

Директор по продажам ООО «Агромашхолдинг» Александр Щеголев и руководитель дирекции региональных продаж по ПФО Руслан Басов показ техники сопровождали комментариями о возможностях машин, прицепа и навесного оборудования бренда АГРОМАШ, отвечали на многочисленные вопросы о гарантийном, сервисном обслуживании, системе снабжения оригинальными запасными частями, условиях приобретения.

Руководители сельхозпредприятий одобрительно встретили сообщение вице-преьера, министра сельского хозяйства Чувашии Сергея Павлова о решении субсидировать из регионального бюджета 10 проц. цены техники при приобретении сельхозмашин, изготовленных на территории республики. К ним, по оценкам экспертов, относятся и комбайн АГРОМАШ 4000, гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан. Аграриев интересовали также особенности программы, которую совместно реализуют «Агромашхолдинг» и «Росагролизинг».

Участники республиканского семинара имели возможность сами садиться за руль тракторов АГРОМАШ и «почувствовать» машины на ходу и в работе.

Александр МОРЯКОВ
 Фото Анны КОЗЛОВОЙ



Новинка «Агромашхолдинга» для коммунального хозяйства в Чебоксарах на Красной площади



По программе обновления

Министр сельского хозяйства Башкортостана Николай Коваленко сообщил, что в 2014 году в комплексной программе обновления машинно-тракторного парка определили приоритет — «приобретение техники по уборке, сушке и подработке зерна, и особенно зерноуборочных комбайнов».

— Парк зерноуборочных комбайнов должен быть сформирован на уровне пяти тысяч единиц — при нагрузке на комбайн до 350 гектаров, — обозначил задачу министр.



Выпускникам — первоочередное право на жилье

Молодые специалисты агропромышленного комплекса, возвращающиеся в удмуртские села после учебы, будут получать жилье в первую очередь. Это станет возможным в связи с обновлением региональной программы улучшения жилищных условий для селян.

В первую очередь сертификаты будут получать выпускники высших и средних учебных заведений, которые заключили договоры с сельхозпредприятиями. Во вторую очередь — работающие в сельхозпроизводстве, в третью — бюджетники.

По прогнозам, в этом году агропромышленный комплекс республики пополнится 500 выпускниками вуза, еще столько же получают дипломы техникумов и училищ. По данным статистики, пока возвращается в село треть выпускников.



Возмещают половину затрат

В 2014 году на территории Краснодарского края планируется ввести в эксплуатацию около 4,7 тыс. га орошаемых площадей, в том числе 138 га рисовых оросительных систем.

Для оказания государственной поддержки сельхозтоваропроизводителям в области мелиорации региональным Минсельхозом предусмотрено возмещение до 50% затрат на строительство, реконструкцию и техническое перевооружение мелиоративных



систем и отдельно расположенных гидротехнических сооружений.



Оренбуржье строит новые АГНКС

В рамках региональной Программы «Развитие рынка газомоторного топлива в Оренбургской области» на 2013–2016 годы и на период до 2020 года» в этом году на территории Оренбуржья планируется строительство девяти газонаполнительных компрессорных станций.

Они появятся в городах Бугуруслан, Бузулук, Сорочинск, Оренбург (две станции), Орск, в поселках Новосергиевка, Саракташ, Новочеркассы Саракташского района.

Оренбургская область направила в Минтранс России заявку об участии в федеральной программе в 2013–2016 годах по закупке новой техники, работающей на КПГ. Заявка обосновывает приобретение 624 единиц техники пассажирского автотранспорта и 940 единиц для жилищно-коммунального хозяйства. Всего в 2013–2016 годах в области планируется перевести на КПГ 1200 ед. пассажирского транспорта, жилищно-коммунальной техники и сельхозтехники.



Сельхозтехнике тахографы не нужны?

Парламентарии Челябинской области считают оснащение сельхозтехники тахографами нецелесообразным. Соответствующее обращение депутаты законодательного собрания региона направили в федеральное правительство.

Категории и виды транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами (устройство, позволяющее регистрировать время, скорость, пробег автомобиля, периоды времени труда и отдыха водителей. — Прим. ред.), определены в при-

казе Минтранса РФ. Однако депутаты ЗСО отмечают свою обеспокоенность ростом расходов сельхозтоваропроизводителей в связи с необходимостью установки тахографов — более 50 тысяч рублей на каждое транспортное средство, а также периодические расходы на калибровку, замену средства криптографической защиты информации и другие затраты.



Россельхозбанк поддерживает Брянскую область

ОАО «Россельхозбанк» и Правительство Брянской области заключили Соглашение о взаимодействии.

Стороны объединяют свои усилия, направленные, в том числе, на повышение производства основных видов сельскохозяйственной продукции, развитие инфраструктуры агропродовольственного рынка и повышение качества жизни сельского населения.

За семь лет деятельности в Брянской области Россельхозбанк выдал кредитов на общую сумму более 64 млрд рублей, в том числе порядка 6 млрд рублей в первом квартале 2014 года. С 2008 года в рамках реализации Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Брянский региональный филиал профинансировал заемщиков на общую сумму более 54 млрд рублей.

По сообщениям информационных агентств «Башинформ», «Регнум», интернет-портала «Агро21», газет «Известия Удмуртской Республики», «Бизнес-газета».



Возвращение в ближнее зарубежье

В АРМЕНИИ ХОТЯТ СОБИРАТЬ РОССИЙСКИЕ ТРАКТОРЫ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «АРМАВИРСКИЙ СТАНКООБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»
АНДРАНИК САРКИСЯН (Армения) — нередкий гость в Чебоксарах, где находятся ведущие
структуры Концерна «Тракторные заводы», в числе которых и его торгово-сервисная
компания «Агромашхолдинг». Вполне вероятно, что вскоре и специалисты российского
машиностроительного концерна станут часто оформлять командировки в Армению.

— Наше предприятие хотело бы запустить совместный проект — реализовать в Армении колесные и гусеничные тракторы бренда АГРОМАШ, — поделился с журналистом планами Андраник Николаевич. — Причем хотим выступать не просто в роли дилера и сервисного оператора. Ставим цель вернуть российские машины в ближнее зарубежье, организовать в Армавире и сборочное производство некоторых моделей тракторов АГРОМАШ. В советские годы волгоградские, владимирские тракторы у нас были очень популярны.

Армавирский станкообразовательный завод имеет опыт выпуска мини-тракторов мощностью 10-15 лошадиных сил. Теперь речь идет о налаживании сборки техники с более мощным двигателем (от 30 до 85 лошадиных сил).

— На первоначальном этапе рассчитываем на поставку значительной доли комплектующих из России, а также на технологическое, консультационное содействие специалистов Концерна «Тракторные заводы», — говорит Андраник Саркисян. — Постепенно уровень локализации будет нарастать, будем последовательно осваивать производство некоторых узлов и деталей.

Представители Армавирского станкообразовательного завода всесторонне знакоми-

лись с циклом производства тракторов АГРОМАШ, бывали на заводах, где выпускают комплектующие, наблюдали, как идет сборка машин на предприятиях в Волгограде, Саранске, Чебоксарах. И в том, что совместный российско-армянский проект вполне посильный, у них сомнений нет. Как не сомневаются и в том, что им по силам освоить секреты тракторостроителей. Завод в Армении имеет богатый опыт выпуска разнообразных станков и другого сложного оборудования, которое используется не только в государствах СНГ, но и в странах Северной Америки, Азии, Африки, Европы. На предприятии внедрена система управления качеством по международным стандартам менеджмента.

Вот что пишет, ссылаясь на слова Андраника Саркисяна, общественно-политическая газета «Голос Армении»: «На нашем заводе работают литейное и механическое производство, выполняем литье цветных и черных металлов, производим продукцию для горнодобывающей сферы, изготавливаем инструменты и запчасти, используемые в сельском хозяйстве». Издание сообщает также о том, что «переговоры о создании совместного производства велись

сразу по нескольким направлениям — с белорусскими и российскими заводами, специализирующимися на производстве сельхозтехники. В итоге предварительные договоренности достигли с партнерами из России, которые готовы предоставить полный перечень комплектующих Армавирскому станкообразовательному заводу для организации сборки тракторов».

Несмотря на некоторые трудности в мировой экономике, как сообщает газета «Голос Армении», договор с российской компанией все же будет заключен. «Совместная армяно-российская сборка тракторов будет осуществлена по-любому», — решительно обещает глава Армавирского станкообразовательного завода.

На вопрос корреспондента журнала «Агромаш» о предполагаемых объемах производства и сроке запуска проекта Андраник Саркисян ответил лаконично: «Пока, на первом этапе, мы намерены собирать в год 30 тракторов с последующим наращиванием объемов. Но когда заработает проект — сказать не могу. Хотелось бы, чтобы в Армении колесные тракторы АГРОМАШ как можно скорее стали родными...».

Африкан СОЛОВЬЕВ

Полная спецификация и предлагаемая в 2014 году цена на каждую модель сельскохозяйственной техники

По льготным ценам

ТЕХНИКА АГРОМАШ

ВКЛЮЧЕНА В ПРОГРАММЫ СУБСИДИРОВАНИЯ

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 года №1432 (с изменениями и дополнениями от 15 мая 2013 г., 17 февраля 2014 г.), можно приобрести сельскохозяйственную технику со скидкой 15%. В эту льготную программу правительства включена и техника бренда АГРОМАШ. Какая конкретно?

Полная спецификация и предлагаемая в 2014 году цена на каждую модель сельскохозяйственной техники

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИКИ	КОД ОКП	ЦЕНА НА УСЛОВИЯХ ФРАНКО-ЗАВОДА (БЕЗ УЧЕТА СКИДКИ В 15%), В РУБ. (БЕЗ НДС)	РАЗМЕР СУБСИДИИ, РУБ.
ТРАКТОРЫ КОЛЕСНЫЕ			
АГРОМАШ 30ТК 121Д	47 2411	393 918,00	59 087,70
АГРОМАШ 30ТК 122Д	47 2411	439 680,00	65 952,00
АГРОМАШ 50ТК 122Д	47 2422	540 179,00	81 026,85
АГРОМАШ 60ТК 122Д	47 2422	549 152,00	82 372,80
САМОХОДНЫЕ ШАССИ			
АГРОМАШ 30СШ121Д	47 2511	412 761,00	61 914,15
АГРОМАШ 50СШ121Д	47 2512	457 627,00	68 644,05

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИКИ	КОД ОКП	ЦЕНА НА УСЛОВИЯХ ФРАНКО-ЗАВОДА (БЕЗ УЧЕТА СКИДКИ В 15%), В РУБ. (БЕЗ НДС)	РАЗМЕР СУБСИДИИ, РУБ.
ТРАКТОРЫ ГЫБЕНИЧНЫЕ			
АГРОМАШ 90ТГ 1040А	47 2243	1 499 000,00	224 850,00
АГРОМАШ 90ТГ 2007А	47 2243	1 635 294,00	245 294,10
АГРОМАШ 90ТГ 2008А	47 2243	1 629 067,00	244 360,05
АГРОМАШ 90ТГ 2009А	47 2243	1 639 576,00	245 936,40
АГРОМАШ 90ТГ 2040А	47 2243	1 588 983,00	238 347,45
АГРОМАШ 90ТГ 2047А	47 2243	1 660 000,00	249 000,00
АГРОМАШ 90ТГ 2048А	47 2243	1 706 266,00	250 000,00
АГРОМАШ 90ТГ 2049А	47 2243	1 718 644,00	250 000,00
АГРОМАШ 90ТГ 2600А	47 2243	1 570 588,00	235 588,20
АГРОМАШ 90ТГ 2607А	47 2243	1 620 000,00	243 000,00
АГРОМАШ 90ТГ 2640А	47 2243	1 605 882,00	240 882,30
АГРОМАШ 90ТГ 2647А	47 2243	1 665 084,00	249 762,60
АГРОМАШ 90ТГ 3007А	47 2243	1 607 267,00	241 090,05
АГРОМАШ 90ТГ 3008А	47 2243	1 648 891,00	247 333,65
АГРОМАШ 90ТГ 3040А	47 2243	1 549 187,00	232 378,05
АГРОМАШ 90ТГ 3047А	47 2243	1 661 016,00	249 152,40
АГРОМАШ 90ТГ 3049А	47 2243	1 890 949,00	250 000,00
АГРОМАШ 90ТГ 3600А	47 2243	1 529 067,00	229 360,05
АГРОМАШ 90ТГ 3607А	47 2243	1 615 847,00	242 377,05
АГРОМАШ 90ТГ 3640А	47 2243	1 600 000,00	240 000,00
АГРОМАШ 90ТГ 3647А	47 2243	1 660 423,00	249 063,45



ПОЛОЖЕНИЕ о Всероссийском журналистском конкурсе на лучшее освещение в средствах массовой информации темы технического перевооружения сельского хозяйства

1. Цель Конкурса:

- Активизация информационного сопровождения процессов технического перевооружения агропромышленного комплекса и модернизации парка техники для обработки пашни, проведения посевных и уборочных работ;
- Привлечение внимания органов власти, бизнес-структур, общественности к проблемам отечественного сельхозмашиностроения;
- Популяризация идей комплексной, эффективной механизации работ в агропромышленном комплексе на основе рыночных механизмов с применением техники российского производства;
- Стимулирование системного и компетентного освещения проблематики технического перевооружения сельского хозяйства в российской журналистике.

2. Организаторы Конкурса:

Учредители Конкурса:

- Альянс руководителей региональных СМИ России (АРС-ПРЕСС);
- Ассоциация аграрных журналистов России;
- ООО «Агромашхолдинг».

При содействии:

- Межрегиональной лиги журналистов;
- Концерна «Тракторные заводы».

3. Участники Конкурса:

К участию в Конкурсе допускаются печатные СМИ, журналисты, работающие на территории всех регионов России. В Конкурсе участвуют профессиональные журналисты, нештатные авторы, редакционные коллективы периодических печатных изданий, публикующих материалы любого жанра о технической модернизации агропромышленного комплекса. В приоритетном порядке рассматриваются материалы об использовании в сельском хозяйстве в регионах, районах, отдельных хозяйствах техники отечественного машиностроения, о проблемах, связанных с технической оснащённостью сельского хозяйства машинами и оборудованием, производством такой техники на российских или совместных предприятиях.

Работы на Конкурс могут выдвигаться как самим автором, так и редакцией или изданием, структурой журналистской общественной организации. Допускается также выдвижение работ хозяйствующими субъектами.

4. Требования к конкурсным материалам и сроки их представления:

- Для участия в Конкурсе предоставляются:
- заявка-анкета с представлением автора или издания;
 - номера газет или журналов с опубликованными материалами и указанием даты опубликования.

На Конкурс принимаются материалы, опубликованные в период с 01 января по 30 сентября 2014 года. Количество публикаций, в том числе фоторабот, объем, жанр публикаций не регламентируется.

Конкурсные материалы, заявка-анкета и сопроводительное письмо в оргкомитет Конкурса с пометкой «На конкурс» направляются почтовой связью или в электронном виде в pdf-формате по адресу: 127591, Москва, ул. Дубнинская, д. 81а, ООО «Агромашхолдинг». С пометкой «На конкурс». E-mail: orsik@agromh.com

Контактные телефоны: 8-927-863-93-97; 8-915-112-80-09.

Прием работ производится до 15 октября 2014 года. Работы, присланные на Конкурс, не возвращаются и не рецензируются.

5. Подведение итогов и награждение победителей:

Жюри конкурса с учетом рекомендаций экспертов из числа специалистов Концерна «Тракторные заводы», представителей общественных организаций журналистов определяет победителей Конкурса.

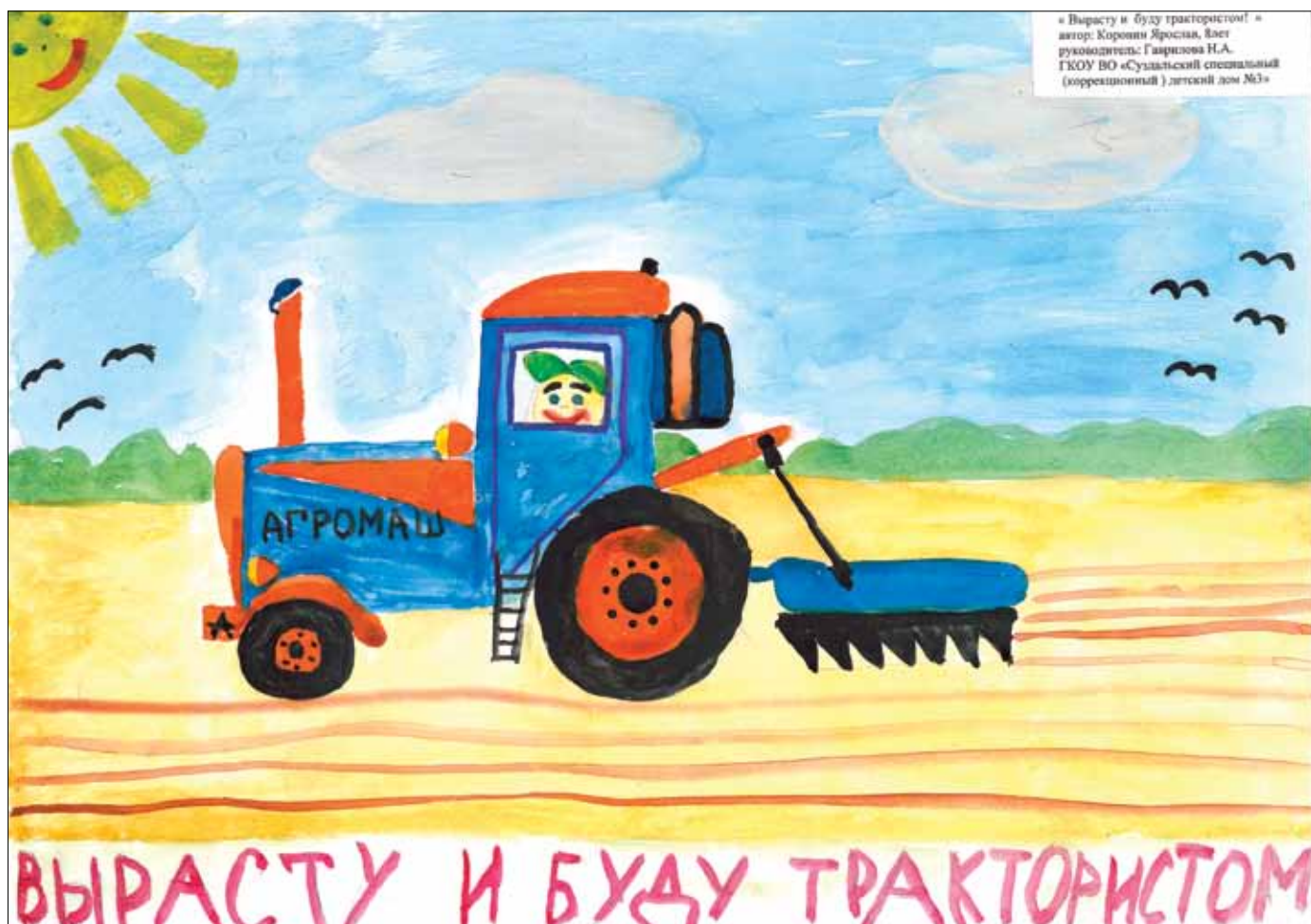
1 место (один победитель) — издание или отдельный автор.

2 место (два победителя) — одно издание и один отдельный автор.

3 место (три победителя) — одно издание и два отдельных автора.

Все участники получают Диплом участника конкурса и бесплатную подписку на 2015 год на журнал «Агромаш» с доставкой.

Победитель и призеры Конкурса награждаются специальными дипломами и ценными подарками. Оргкомитет и жюри Конкурса могут учредить специальные призы для отличившихся участников.



Такие нехитрые, но искренние, с любовью, сюжеты сельских будней нарисовали воспитанники Суздальского детского дома № 3. Здесь, узнав о том, что во Владимирской области состоится Третий чемпионат России по пахоте, коллектив педагогов при поддержке компании «Агромашхолдинг» организовал среди ребятишек от 6 до 10 лет конкурс. И десятки детских творений вывели на ватмане работающую на полях и лугах технику АГРОМАШ.

«Вырасту и буду трактористом!» — утверждает восьмилетний Ярослав Коровин (рисунок наверху). А шестилетняя Кристина Бурака считает, что трактор АГРОМАШ — «Отличный помощник в хозяйстве» (в нижнем левом углу). Саша Орловский, которому девять лет, «В поле на рассвете» видит новинку — гусеничный трактор АГРОМАШ-Руслан.

Подробнее о конкурсе рисунков в Суздальском детском доме читайте на стр. 14 этого номера журнала «Агромаш».



5 лет

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

 **ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ**

И з д а н и е д л я т е х ,
КТО ХОЧЕТ ЗНАТЬ,
как развивается отечественное
машиностроение, что делают
российские производители для того,
ЧТОБЫ СОЗДАВАТЬ
и н н о в а ц и о н н у ю и
конкурентоспособную отечественную
продукцию с целью
удовлетворения потребностей
внутреннего рынка и расширения
экспортного потенциала
Р О С С И И

www.tplants-gazeta.ru

газета российских машиностроителей

